



Eindhoven, 2 april 2024

Telefoonnummer: 06 – 27 31 32 81

Betreft: spoorwerkzaamheden aan Maaslijn van de toekomst

Beste bewoner,

Vanaf 2024 tot 2028 werken wij aan de Maaslijn van de toekomst; de vernieuwing van de spoorverbinding tussen Nijmegen en Roermond. Swietelsky Rail Benelux voert het project uit in opdracht van ProRail, in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Limburg, Provincie Noord-Brabant en Provincie Gelderland. Als omwonende van deze spoorlijn nemen we u graag mee in de planning en de aanpak van dit project. In deze brief leest u meer hierover. Tijdens het project informeren we u tussentijds, voorafgaand aan de werkzaamheden in uw directe omgeving.

### **Hoe bouwen wij aan de Maaslijn van de toekomst?**

Het project Maaslijn bestaat uit een groot aantal aanpassingen en verbeteringen van de spoorverbinding tussen Nijmegen en Roermond. We verdubbelen het spoor op vier locaties: bij Cuijk, Boxmeer, Venray en Reuver. Zo kunnen treinen elkaar daar straks gemakkelijker en sneller passeren. Daarnaast plaatsen we nieuwe wissels, verruimen de bogen in het spoor om een hogere snelheid mogelijk te maken en vernieuwen we bestaand spoor en ruim twintig overwegen. Ook elektrificeren we het volledige traject (bovenleiding). Daardoor rijden er straks geen dieseltreinen met reizigers meer over het spoor, maar elektrische treinen die duurzamer zijn. Een treinreis tussen Nijmegen en Roermond wordt vanaf 2028 sneller en betrouwbaarder. U leest meer over dit project op [www.prorail.nl/projecten/maaslijn](http://www.prorail.nl/projecten/maaslijn).

### **Planning van de werkzaamheden**

De eerste voorbereidende werkzaamheden zijn inmiddels gestart, waarbij maatregelen worden genomen ter bescherming van flora en fauna. In 2024 voeren we diverse bodemonderzoeken uit, verleggen we kabels en leidingen, waar nodig snoeien we struiken en vragen we kapvergunningen aan.

In aanloop naar de definitieve start van de (ver)bouw van de Maaslijn vindt er in 2024 eerst nog preventief onderhoud plaats. In 2024 werken wij op de volgende locaties en rijden er geen treinen:

- 13-19 april: werkzaamheden op het spoor tussen Venlo en Roermond;
- 1-3 juni: werkzaamheden op het spoor tussen Molenhoek en Blerick;
- 1-10 juni: werkzaamheden op het spoor tussen Boxmeer en Blerick;
- 10-13 augustus: werkzaamheden op het spoor tussen Venray en Blerick.

U ontvangt vanuit ProRail nog een brief over deze werkzaamheden en wat dit inhoudt voor treinreizigers. In 'Spoorwerk in uw buurt' is ook informatie te vinden over deze werkzaamheden.

In 2025 starten de bouwwerkzaamheden aan de Maaslijn om deze te elektrificeren. Vanwege de lengte van het traject – meer dan 80 kilometer – voeren we de werkzaamheden gefaseerd uit. Globaal werken we in 2025 rond Venlo en vinden de voorbereidingen plaats voor het noordelijke deel van de Maaslijn. In 2026 vinden de werkzaamheden aan het noordelijk deel van de Maaslijn plaats. Deze worden afgerond in 2027 en dan wordt ook gewerkt aan het zuidelijke deel van de Maaslijn. De werkzaamheden in uw buurt kunnen dus pas in een van de komende jaren plaatsvinden.

Op dit moment werkt Swietelsky de planning voor de jaren 2025, 2026 en 2027 uit. Voor 2025 staat de buitendienststellingen (periode dat er geen treinen rijden) al vast. Deze worden gecommuniceerd via diverse kanalen, zoals de BouwApp. Voor 2026 en 2027 staan de geplande buitendienststellingen op dit moment nog niet vast.

### **Wat merkt u van de werkzaamheden?**

Bouwen zonder overlast is helaas niet mogelijk. ProRail en Swietelsky doen er alles aan de overlast zoveel mogelijk te beperken. Toch kunt u te maken krijgen met bijvoorbeeld geluid, trillingen, stof of bouwverkeer. Ook kan het zijn dat wegen en spoorwegovergangen tijdelijk worden afgesloten voor het verkeer. We stellen dan tijdelijke verkeersomleidingen in. We informeren u tijdig over de specifieke werkzaamheden in uw buurt en de eventuele hinder die daarmee samengaat.

### **Meer informatie**

We houden u tijdens het project op verschillende manieren op de hoogte:

- Op [www.prorail.nl/spoorwerk](http://www.prorail.nl/spoorwerk) kunt u zien wanneer wij in uw buurt werken. Ook kunt u een automatische e-mail ontvangen wanneer wij bij u in de buurt aan het werk gaan. Via <https://mijnprorail.prorail.nl> kunt u zich voor deze e-mailservice aanmelden;
- Bij grootschalige werkzaamheden en voor buitendienststellingen sturen we iedereen die binnen 150 meter van het spoor woont/werkt een bewonersbrief. Valt u niet binnen dit gebied maar wilt u wel geïnformeerd worden, meldt u dan aan via [maaslijn@swietelsky-rail.nl](mailto:maaslijn@swietelsky-rail.nl);
- Brieven en ander nieuws is terug te vinden op [www.swietelsky-rail.nl/maaslijn](http://www.swietelsky-rail.nl/maaslijn);
- Via de BouwApp houden we u op de hoogte van de actuele gang van zaken. Deze gratis app kunt u downloaden via de Appstore of Playstore. Zoek na het installeren van de app op “Opwaardering Maaslijn”. U kunt het project volgen door op ‘volgen’ te klikken. Kies vervolgens voor de gemeente waarin u woont of werkt, zo kunnen we u gericht informatie sturen die voor u relevant is. Het project is ook via uw browser te volgen: <https://debouw.app/projects/opwaardering-maaslijn>;
- Swietelsky verspreidt periodiek een digitale nieuwsbrief over het project. Daarin leest u meer over de werkzaamheden, voortgang, geplande (verkeers-)hinder, bijzondere momenten en de mensen achter het werk. Door een e-mail te sturen naar [maaslijn@swietelsky-rail.nl](mailto:maaslijn@swietelsky-rail.nl) kunt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief;
- Heeft u een vraag, melding of klacht over het werk? Neem dan contact met ons op via [maaslijn@swietelsky-rail.nl](mailto:maaslijn@swietelsky-rail.nl) of tijdens kantooruren (tijdens buitendienststellingen 24/7) via 06-27 31 32 81.

Met vriendelijke groet,

Namens ProRail,

Christiaan Caan, projectmanager

Namens Swietelsky Rail Benelux,

Patrick Hoeflaken, projectmanager