

Betreft: Werkzaamheden aan de Maaslijn in 2026

Beste bewoner,

Swietelsky Rail Benelux werkt in opdracht van ProRail aan verbetering van de Maaslijn. Dat is de spoorlijn tussen Nijmegen en Roermond. Vanaf **20 maart 2026** voeren wij tijdens meerdere treinvrije periodes werkzaamheden uit op en rond het spoor in Land van Cuijk, omgeving Boxmeer/Vierlingsbeek. Ook buiten deze treinvrije periodes zullen er werkzaamheden plaatsvinden. Met deze brief leggen wij uit welke werkzaamheden wij uitvoeren tot en met eind augustus en wat u kunt verwachten. Verderop in deze brief vindt u een uitnodiging voor een informatieavond, waar wij de werkzaamheden graag toelichten en uw vragen beantwoorden.

1. Spoorwerkzaamheden en grondwerk

De werkzaamheden aan het spoor zijn gepland in de volgende periodes:

- **20 maart t/m 23 maart:** lossen materieel tussen Floralaan en Sint Anthonisweg in Boxmeer
- **23 maart t/m 17 april:** aanbrengen toegangsweg wissel, grondwerk spoorverdubbeling, bermen en taluds, aanpassen watergang tussen Floralaan en Sint Anthonisweg in Boxmeer
- **2 mei t/m 11 mei:** aanleg faunatunnel bij Het Ven in Beugen
- **4 juli t/m 13 juli:** aanleg faunatunnels bij Heiweg in Vortum Mullum, Kiekuutweg in Vierlingsbeek en Makkenweg in Holthees
- **26 juli t/m 24 augustus:** inbrengen nieuw wissel en extra stuk spoor aanleggen

2. Aanbrengen viaductafscherming A77

Aan het viaduct over de A77 brengen wij een viaductafscherming aan. Deze afscherming is nodig omdat onder het viaduct bovenleiding wordt aangebracht. De viaductafscherming voorkomt dat mensen in contact kunnen komen met de bovenleiding en draagt daarmee bij aan een veilige situatie.

Er gelden hier **geen** wegafsluitingen: alles wordt vanaf het spoor gerealiseerd. De werkzaamheden gebeuren in de treinvrije periode van **2 t/m 11 mei**.

3. Elektrificatie Maaslijn

Voor de elektrificatie van de Maaslijn plaatsen we bovenleidingsportalen. Deze metalen constructies dragen straks de stroomdraden voor de trein. Hiervoor maken we eerst funderingen (\pm 30 min per stuk), daarna plaatsen we palen en de draagconstructies. Deze werkzaamheden vinden dag en nacht plaats.

- **27 juni t/m 29 juni:** draagconstructies plaatsen van station Cuijk tot aan overweg Stationsweg Boxmeer
- **4 juli t/m 13 juli:** zetten van funderingen vanaf de Sambeekse Uitwatering tot aan station Venray

U kunt enige hinder ervaren van deze werkzaamheden. We proberen dit zo veel mogelijk te beperken, bijvoorbeeld door machines alleen aan te zetten als dat echt nodig is.

Uitnodiging inloopspreekuur werkzaamheden omgeving Boxmeer

We kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft over deze werkzaamheden, de planning en de impact hiervan. Om u verder te informeren en uw vragen te beantwoorden, organiseren we een inloopspreekuur. Tijdens dit uur bent u van harte welkom om vrij binnen te lopen en uw vragen te stellen.

Datum: woensdag 11 maart 2026

Tijdstip: inloop tussen 17.30 en 18.30

Locatie: Wijkcentrum De Driewiek, Jeroen Boschstraat 49, 5831 VV Boxmeer

Meer informatie

We houden u tijdens het project op verschillende manieren op de hoogte:

- Via de BouwApp houden we u op de hoogte van de actuele gang van zaken en planning. Deze gratis app kunt u downloaden via de Appstore of Playstore. Zoek na het installeren van de app op "Opwaardering Maaslijn". U kunt het project volgen door op 'volgen' te klikken. Kies vervolgens voor de gemeente waarin u woont of werkt, zo kunnen we u gericht informatie sturen die voor u relevant is. Het project is ook via uw browser te volgen: <https://debouw.app/projects/opwaardering-maaslijn>;
- Swietelsky verspreidt periodiek een digitale nieuwsbrief over het project. Daarin leest u meer over de werkzaamheden, voortgang, geplande (verkeers-)hinder, bijzondere momenten en de mensen achter het werk. Door een e-mail te sturen naar maaslijn@swietelsky-rail.nl kunt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief.

Heeft u vragen?

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via maaslijn@swietelsky-rail.nl of via 06 - 27313281.

Met vriendelijke groet,

Marc Delaet

Omgevingsmanager Swietelsky Rail Benelux