

Klimaattransitieplan

Swietelsky Rail Benelux

The logo consists of a white diamond shape with a black border. Inside the diamond, the word "SWIETELSKY" is written in bold, black, uppercase letters.

SWIETELSKY

We work for people.
We shape the future.
We are part of the solution.
Building ever better.



Voorwoord

De spoorwegen in Nederland, België en Luxemburg vormen een essentieel onderdeel van een duurzame en toekomstbestendige economie. Samen met onze betrokken en enthousiaste groep collega's werken wij dagelijks aan een veilig en betrouwbaar spoornetwerk, waarin vakmanschap en innovatieve technologie hand in hand gaan.

Wij opereren in een omgeving die sterk in beweging is. Ontwikkelingen zoals ERTMS, digitalisering, arbeidsmarktkrapte, klimaatverandering en beschikbaarheid van grondstoffen vragen om een wendbare en toekomstgerichte strategie. Daarom richten wij ons op de vier strategische pijlers **veiligheid, innovatie, duurzaamheid en samenwerking** en leggen hierbij de nadruk op slimmer werken, levensduurverlenging van assets en het inzetten op hergebruik en circulariteit van materialen.

Duurzaamheid is voor ons een intrinsieke drijfveer en wij committeren ons dan ook aan een **klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2050**, in lijn met nationale en Europese klimaatdoelstellingen. Om dit te realiseren werken wij met dit Klimaattransitieplan, waarin concrete, stapsgewijze CO₂-reductie voor de korte, middellange en lange termijn verankerd wordt in doelstellingen en ambities. Dit ondersteunen wij door onze voortgang van maatregelen structureel te meten, evalueren en waar nodig bij te sturen. Daarbij streven wij ernaar om binnen de spoorsector voorop te lopen in duurzame uitvoering, door het toepassen van duurzaam en emissieloos materieel en actief bij te dragen aan projecten met een hoge duurzaamheidsambitie.

Als directie nemen wij expliciet verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van ons energie- en CO₂-beleid. Wij zorgen hierbij voor de beschikbaarheid van middelen en informatie, stimuleren continue verbetering en bevorderen bewustwording binnen alle lagen van de organisatie.

Wij dragen zorg voor een effectief energie- en CO₂-managementsysteem, leggen ambitieuze doelstellingen en maatregelen vast, monitoren prestaties en sturen actief bij. Onze inzet op continue verbetering krijgt vorm door periodieke evaluaties, toepassing van innovatieve maatregelen en actieve betrokkenheid van onze medewerkers.

Met deze aanpak verankeren wij energie-efficiëntie en CO₂-reductie structureel in onze strategie en dagelijkse praktijk, en leveren wij een concrete bijdrage aan een duurzame toekomst van het spoor.

Niek Lentink

Inhoudsopgave

1. Introductie	5
2. Huidige footprint	6
2.1 CO ₂ -Footprint	6
2.2 Energiebalans	8
2.3 Overige Beïnvloedbare Emissies	8
3. Onze strategie	9
3.1 Strategisch kader	10
3.2 Doelstellingen	12
3.3 Lange termijn	13
3.4 Middellange termijn	14
3.5 Korte termijn	15
3.6 Risico's, kansen en afhankelijkheden	16
4. CO₂-bewustwording	18
5. Sturing & Borging	19
5.1 Datakwaliteit	19
5.2 Voortgangsrapportage	20
5.3 Borging	20
5.4 Sectorvergelijking	21
6. Samenwerking	22
Nawoord	24

1. Introductie

Swietelsky Rail Benelux beschouwt verduurzaming en klimaatverantwoord ondernemen als integraal onderdeel van haar strategie en bedrijfsvoering, onder andere door deelname aan de CO₂-Prestatieladder. Wij nemen onze verantwoordelijkheid om bij te dragen aan de energietransitie en het terugdringen van CO₂-uitstoot in de spoorsector dan ook zeer serieus.

Steeds duurzamer bouwen

Swietelsky Rail Benelux is als organisatie al sinds 2010 actief bezig met het inventariseren en verduurzamen van haar activiteiten en haar CO₂-uitstoot te verlagen, zowel binnen de kantoorwanden als buiten op de bouwplaats.

Wij integreren energie-efficiëntie en CO₂-reductie in onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Te investeren in en toepassen van duurzaam materieel;
- Zorgen voor bewustwording binnen de organisatie;
- Het periodiek analyseren van de absolute en relatieve voortgang van onze uitstoot in Scope 1, 2 én 3;
- Het ontwikkelen en toepassen van innovatieve technieken die direct toepasbaar zijn bij onze projecten op het spoor;
- In te zetten op circulariteit, met nadruk op hergebruik en recycling.
- Samen te werken met onze partners om verduurzaming te realiseren.

Het Klimaattransitieplan geeft richting aan onze hoofddoelstelling voor een klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2050 en vormt samen met het Plan van Aanpak het kader waarbinnen wij onze subdoelstellingen concreet maken, uitvoeren en evalueren.

Externe ontwikkelingen

Verduurzaming staat inmiddels hoog op de agenda van overheden en opdrachtgevers, die door middel van klimaatdoelen, subsidies, koploperprojecten en aansluiting bij sector- en ketenafspraken zoals het Convenant SEB een duidelijke koers uitzetten naar een duurzamere toekomst.

Swietelsky Rail Benelux verwelkomt deze ontwikkelingen met open armen, omdat deze acties, doelstellingen en initiatieven richting geven aan het te bewandelen pad richting 2050.

Organisatorische grens

Het Klimaattransitieplan heeft betrekking op de bedrijfsactiviteiten van Swietelsky Rail Benelux B.V. Een nadere toelichting hiervan is te vinden in het document 'Organizational Boundary'.

Relevante wet- en regelgeving

Binnen Swietelsky Rail Benelux waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing door actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen. Risico's en kansen worden daarbij systematisch geïdentificeerd, beoordeeld en waar nodig beheerst binnen het CO₂-managementsysteem. Hierbij wordt de hulp ingeschakeld van een adviesbureau voor nationale zaken en met het hoofdkantoor voor internationale zaken.

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving, risico's en kansen en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en relevante wet- en regelgeving wordt weergegeven in het document 'Wetgevingsregister'.

2. Huidige footprint

We rapporteren volgens een vaste structuur. Door volgens de vereisten van het GHG-protocol te rapporteren legt Swietelsky Rail Benelux haar footprint op consistente wijze vast om haar voortgang jaarlijks te monitoren.

2.1 CO₂-Footprint

De CO₂-footprint over 2025 is opgesteld in het CO₂-dashboard op basis van Well-to-wheel emissiefactoren. Een beknopte definitie van de verschillende scopes is hieronder te vinden:

Scope 1	Emissies die rechtstreeks vrijkomen uit bronnen die de organisatie zelf bezit of beheert.
Scope 2	Emissies die ontstaan bij de opwekking van ingekochte energie (zoals elektriciteit, warmte of stoom) die door de organisatie wordt verbruikt.
Scope 3	Alle overige indirecte emissies die voortkomen uit activiteiten van de organisatie, maar plaatsvinden bij derden in de keten, zowel upstream als downstream.

Scope 1 en 2

Onderstaand is een overzicht te vinden van de Scope 1 en 2 emissies van Swietelsky Rail Benelux in het jaar 2025, het jaar wat tevens als basisjaar geldt voor het Klimaattransitieplan en de toekomstige voortgangsrapportages.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS SCOPE 1 EN 2	Heel jaar	In %
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	UITSTOOT (ton CO₂)	
Aardgasverbruik	36,2	1,3%
Brandstofverbruik - HVO10	508,6	18,0%
Brandstofverbruik - HVO100	3,8	0,1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel B7	1.023,1	36,2%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine E10	852,3	30,1%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel B7	160,5	5,7%
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1	2584,5	91,3%
TYPE EMISSIONS SCOPE 2 (MARKET BASED)	UITSTOOT (ton CO₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	63,3	2,2%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0,0	0,0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	106,8	3,8%
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	0,0	0,0%
TOTALE EMISSIONS SCOPE 2	170,1	6,0%
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	UITSTOOT (ton CO₂)	
Vliegereizen <700 km	4,1	0,1%
Vliegereizen 700-2500 km	17,8	0,6%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	53,2	1,9%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	0,1	0,0%
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	0,2	0,0%
TOTALE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	75,3	2,7%
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2	2754,6	97,3%
TOTALE EMISSIONS SCOPE BUSINESS TRAVEL (3.6/3.7)	75,3	2,7%

Alle relevante brondata zoals verbruiksgegevens, emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan behorende bij de footprint zijn te vinden in het CO₂-dashboard.

Scope 3

Onderstaand een overzicht van alle Scope 3 emissies (upstream):

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS SCOPE 3			
	EMISSIONSROOM	SOORT	UITSTOOT (TON CO ₂)
3.1	Aangekochte goederen en diensten	Arbeid	9.820,2
3.1	Aangekochte goederen en diensten	Materialen	40.222,0
3.1	Aangekochte goederen en diensten	Materieel	2.209,7
3.1	Aangekochte goederen en diensten	Overige	8.711,9
3.2	Kapitaalgoederen		2.948,3
3.4	Upstream transport en distributie		1130,1
3.5	Productieafval	Inzameling en verwerking	1.179,3
3.6	Zakelijk vervoer	Gedeclareerde km's	13,2
3.6	Zakelijk vervoer	Vliegreizen < 700 km	4,1
3.6	Zakelijk vervoer	Vliegreizen 700-2500 km	17,8
3.6	Zakelijk vervoer	Openbaar vervoer - Trein	0,2
3.6	Zakelijk vervoer	Openbaar vervoer - Bus / Metro / Tram	0,1
3.7	Woon-werkverkeer	Zakelijke km's privé-auto	40,0
TOTALE EMISSIONS SCOPE 3			

Afbakening downstream scope-3-categorieën

Swietelsky Rail Benelux voert voornamelijk spoorbouw- en onderhoudsprojecten uit in opdracht van spoorbeheerders of -aannemers. De werkzaamheden bestaan uit het realiseren, aanpassen en onderhouden van spoorinfrastructuur, waarbij geen zelfstandige producten worden verkocht die door afnemers verder worden gebruikt, bewerkt of verhandeld.

Swietelsky Rail Benelux verkoopt geen gebruiksproducten die tijdens de gebruiksfase emissies veroorzaken. De opgeleverde spoorinfrastructuur wordt na oplevering beheerd en geëxploiteerd door de opdrachtgever. De emissies die samenhangen met het gebruik en het einde van de levensduur van deze infrastructuur vallen daarmee volgens het GHG-protocol buiten de invloedssfeer en verantwoordelijkheid van Swietelsky Rail Benelux.

Daarnaast verhuurt Swietelsky Rail Benelux geen materieel aan derden, is er geen sprake van franchiseconstructies en beschikt het bedrijf niet over financiële of strategische investeringen in andere entiteiten.

Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de downstream scope-3-categorieën zoals gedefinieerd in het GHG-protocol (cat. 9 t/m 15) op dit moment niet van toepassing zijn voor Swietelsky Rail Benelux.

De downstream scope-3-emissies worden dan ook niet gekwantificeerd in de scope-3-inventarisatie van Swietelsky Rail Benelux. Toetsing hierop zal elk jaar plaatsvinden om te kijken of er downstream-categorieën van toepassing zijn.

Niet-CO₂-broeikasgassen

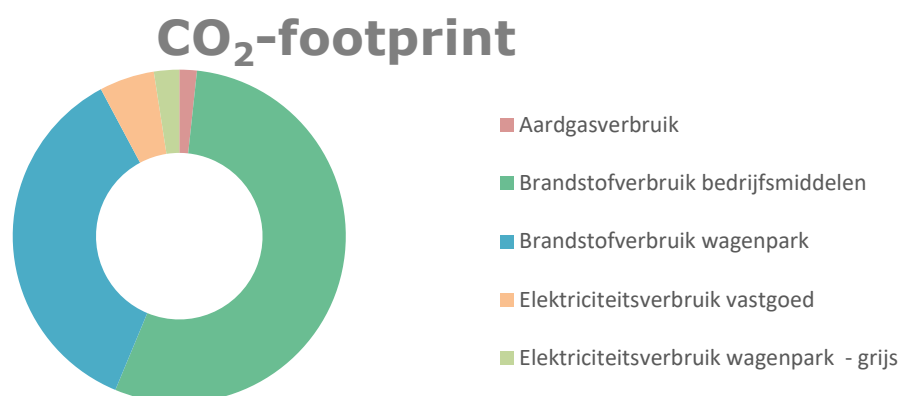
Binnen de organisatie is onderzocht of er overige broeikasgassen aanwezig en, indien aanwezig, materieel van aard zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat er op dit moment geen sprake is van niet-CO₂-broeikasgassen die materieel van aard zijn.

2.2 Energiebalans

Het energieverbruik is opgesteld in het CO₂-dashboard en geeft het totale energieverbruik in GJ weer op basis van het verbruik in Scope 1 en 2.

Hierbij moet opgemerkt worden dat het elektriciteitsgebruik van de kantoren en het extern laden onder één noemer worden gerapporteerd.

Energiebalans		
Type	Energie	In %
Aardgasverbruik	537,53	1,7%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	17231,33	54,6%
Brandstofverbruik wagenpark	11345,66	35,9%
Elektriciteitsverbruik vastgoed	1688,79	5,3%
Elektriciteitsverbruik wagenpark - grijs	773,47	2,4%
Totaal	31576,77	100%



Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

De emissiestromen die in 2025 gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen Swietelsky Rail Benelux zijn:

1. Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen
2. Brandstofverbruik wagenpark

2.3 Overige Beïnvloedbare Emissies

Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's) zijn broeikasgasemissies die buiten de standaardindeling van het Greenhouse Gas (GHG)-protocol vallen (scope 1, 2 en 3), maar waarop een organisatie wel invloed kan uitoefenen. Een uitwerking hiervan is te vinden in het CO₂-dashboard.

Vermeden emissies

Binnen Swietelsky Rail Benelux is er geen sprake van vermeden emissies. Zie het CO₂-managementdossier voor een uitgebreide onderbouwing.

Biogene emissies

Swietelsky Rail Benelux heeft met enkele brandstofleveranciers afspraken gemaakt over de afname van diverse HVO-varianten. Hierbij is sprake van biogene emissies.

CO₂-verwijderingen

Er is binnen Swietelsky Rail Benelux geen sprake van CO₂-verwijderingen.

3. Onze strategie

Swietelsky Rail Benelux zet zich doelgericht in om koploper te zijn op het gebied van veiligheid en duurzaamheid. Het doel is dan ook om in uiterlijk 2050 compleet klimaatneutraal te opereren. Deze ambitie sluit aan bij het beleid van onze opdrachtgevers, die duurzaamheid als essentiële voorwaarde stellen binnen hun projecten. Dit klimaattransitieplan vormt de formalisatie van een duurzaamheidsbeleid dat al sinds 2010 stapsgewijs wordt ontwikkeld en toegepast.

‘Building ever more sustainably’

Als organisatie opereren wij in een energie- en grondstofintensieve sector. Onze strategie is daarom gericht op het blijvend verminderen van milieu-impact door innovatie, procesoptimalisatie en nauwe samenwerking binnen de keten.

De inzet van ons moderne machinepark vormt hierbij een belangrijk strategisch uitgangspunt en draagt aantoonbaar bij aan een duurzamere uitvoering van spoorvernieuwingsprojecten ten opzichte van conventionele spoorbouw.

Aan onze duurzaamheidsstrategie en -doelstellingen liggen vaste uitgangspunten ten grondslag die richting geven aan keuzes en dienen als spelregels voor de uitvoering hiervan:

Realistisch ambitieus

Wij volgen een strategie richting een klimaatneutrale operatie in 2050 die ambitieus is in doelstelling en realistisch in uitvoering. Hierbij stellen we doelstellingen op voor de korte en middellange termijn en sturen bij op basis van voortschrijdend inzicht. We conformeren ons hierbij altijd aan (inter)nationale normen en afspraken.

Voorbeeldgedrag

Wij tonen leiderschap door duurzaamheid en veiligheid consequent toe te passen in ons eigen beleid en besluitvorming. Op deze manier vergroten wij de geloofwaardigheid, uitvoerbaarheid en impact van de gezamenlijke verduurzamingsopgave.

Trias Energetica

CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing moet altijd de voorkeur hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Gezamenlijke verantwoordelijkheid

Wij beschouwen verduurzaming nadrukkelijk als een gezamenlijke verantwoordelijkheid binnen de keten. Dit vraagt om duurzame samenwerkingen, waarin partijen gezamenlijk zoeken naar oplossingen.

Slimmer, sneller, duurzamer

We investeren in de ontwikkeling van innovatieve voertuigen, hulpstukken, materialen en werkmethoden die het werk slimmer, sneller en duurzamer maken.

Circulariteit en recycling

Nieuw waar het moet, hergebruik waar het kan. Wij onderzoeken bij ieder project, samen met opdrachtgevers en ketenpartners, actief de mogelijkheden voor hergebruik van materialen. Waar hergebruik niet mogelijk is, zetten wij in op het zoveel mogelijk hoogwaardig recycleren van vrijkomende materiaal- en afvalstromen.



3.1 Strategisch kader

Om de gestelde doelstelling van een klimaatneutrale operatie in 2050 te realiseren, plaatsen wij onze doelstellingen binnen drie termijnen. Onze reductiemaatregelen plaatsen wij binnen vijf strategische kerngebieden, die gezamenlijk de gehele bedrijfsvoering binnen Swietelsky Rail Benelux afdekken.

Termijnen

Er worden vanaf het basisjaar in totaal drie termijnen aangehouden voor de transitie richting een klimaatneutrale toekomst. Hieronder een korte beschrijving per termijn:



2025

Basisjaar: Het paaltje in de grond

Het jaar 2025 is als basisjaar vastgesteld voor het Klimaattransitieplan. De footprint van dit jaar dient als nulmeting voor de voortgangsrapportages en dient als vergelijkingsjaar voor de doelen die gesteld gaan worden.

Korte termijn: Aan de stekker

De eerste golf van elektrificatie komt op gang en de keten komt in beweging. Leveranciers van materialen bouwen hun LCA-database verder uit en fabrikanten komen met nieuwe elektrische of duurzame alternatieven.

2028



2035

Middellange termijn: Samen opschalen

Elektrificatie van middelzwaar spoormaterieel en opschaling in de keten. Het intensiveren van samenwerking met leveranciers, transportoptimalisatie en circulariteit structureel implementeren.

Lange termijn: De nieuwe norm

Elektrificatie van de grote werktreinen (specialistisch spoormaterieel) en een circulaire economie. Circulariteit wordt de norm in materiaalkeuzes en uitvoering, gedragen door samenwerking in de waardeketen.

2050



Kerngebieden

Er zijn in totaal vijf kerngebieden geïdentificeerd waarbinnen Swietelsky Rail Benelux wil verduurzamen. Onder deze vijf kerngebieden worden maatregelen vastgesteld, die bijdragen aan CO₂-reductie op korte termijn. De maatregelen zijn te vinden in het Plan van Aanpak.



Organisatie & Innovatie

Het is de organisatie die de transitie 'blijvend' dient te maken, door verduurzaming in haar beleid, kantoren en bij haar medewerkers te verankeren. Denk hierbij aan het formaliseren van beleid en besluitvorming, het verbeteren van de datakwaliteit, het vergroten van de bewustwording van medewerkers en het initiëren, ontwikkelen en uitvoeren van pilots en innovatieve oplossingen.



Mobiliteit & Transport

Elke verplaatsing van mensen en materialen wordt kritisch bekeken. Hierbij stellen we de vraag of alle afgelegde kilometers noodzakelijk en zinvol zijn. Het doel is om elke kilometer zo duurzaam en efficiënt mogelijk af te leggen. Vermindering van het aantal kilometers en verduurzaming van de te maken kilometers gaan hierbij hand in hand.



Projectuitvoering & Bouwplaats

De uitvoering van projecten en de inrichting van de bouwplaats vormen het hart van de dagelijkse operatie. Door bewust om te gaan met energiegebruik, materieel en werkmethode wordt gestuurd op een zo efficiënt en emissiearm mogelijke uitvoering. Slim plannen, elektrificatie en het verminderen van verspilling op de bouwplaats spelen hierin een centrale rol.



Materialen & Circulariteit

Materiaalproductie bepaalt voor het grootste gedeelte de uitstoot binnen spoorprojecten, zowel bij aanleg als bij onderhoud en vervanging. Door kritisch te kijken naar de mogelijkheden te bekijken tot hergebruik, revisie van materialen of recycling wordt toegewerkt naar een circulaire grondstoffenketen waarbij steeds minder nieuwe materialen nodig zijn.



Ketensamenwerking

Meer dan 90% van de huidige uitstoot ontstaat buiten de directe invloedssfeer van de eigen organisatie. Daarom is samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en andere ketenpartners essentieel. Door gezamenlijk doelen te stellen, kennisdeling en de eerder benoemde innovaties te testen of ontwikkelen, wordt verduurzaming in de keten versneld. Ketensamenwerking is daarmee een belangrijke voorwaarde om structurele en langdurige klimaatimpact te realiseren.

3.2 Doelstellingen

Zeg wat je doet en doe wat je zegt. Door doelstellingen vast te leggen, maken we onze ambities concreet. Ze geven richting aan onze keuzes, maken voortgang meetbaar en zorgen ervoor dat we verantwoordelijkheid nemen voor wat we beloven. Ze vormen het vertrekpunt voor gerichte acties en bieden houvast bij het volgen, bijstellen en verantwoorden van onze koers richting een klimaatneutrale toekomst.

De doelstellingen van Swietelsky Rail Benelux zijn gebaseerd op de drie scopes uit het GHG-protocol en geplaatst in een raster met de drie termijnen. Hierbij dient te worden vermeld dat de reductiepercentages zijn gebaseerd op het basisjaar 2025 en betrekking hebben op de relatieve CO₂-intensiteit, uitgedrukt in ton CO₂ per miljoen euro omzet.

	 2025 Basisjaar	 2028 Korte termijn	 2035 Middellange termijn	 2050 Lange termijn
CO₂-intensiteit	13,8 CO ₂ / mln	8,3 ton CO ₂ / mln	4,5 ton CO ₂ / mln	0,0 ton CO ₂ / mln
Scope 1/2/BT	-	40%	70%	100%
Scope 3	-	10%	30%	100%
OBE Biogeen	-	Stijging bij vervanging diesel door HVO	Afbouw gedurende elektrificatie	Geen biogene emissies
OBE Vermeden	-	-	-	-
Energie	-	5%	15%	
Absoluut	2.830 ton CO ₂		1.000 ton CO ₂	
Flexibiliteit		> 5% zelf opgewekt / opgeslagen	> 10% zelf opgewekt / opgeslagen	

De CO₂-intensiteit is afgeleid van Scope 1+2 en Business Travel.

Hierbij dient te worden vermeld dat de doelstellingen relatief zijn aan de omzet en verband houden met de CO₂-intensiteit. Gezien de groei van de afgelopen jaren, is in de absolute doelstelling van 2035 rekening gehouden met omzetgroei.

Bij het opstellen van de doelstellingen is rekening gehouden met de nationale en internationale wetgeving, zoals de Green Deal, CSRD-wetgeving, het Convenant SEB en hierbij in het specifiek de onderdelen die betrekking hebben op voertuigen en de spoor specifieke vereisten (tabel 5).

Er wordt rekening gehouden met de Technology Readiness Levels (TRL) van het aanbod in de sector. Vooralsnog houden we vast aan de paden die geschetst zijn in het Convenant SEB en sturen enkel bij wanneer de sector een hard signaal geeft dat dit wegens economische of technische belemmeringen (nog) niet mogelijk is.

3.3 Lange termijn

Het doel voor de lange termijn is helder: Een volledig klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2050. Onderstaand een toelichting wat voor de lange termijn verwacht wordt voor de vijf kerngebieden.

Lange termijn: De nieuwe norm

Elektrificatie van de grote werktreinen (specialistisch spoormaterieel) en een circulaire economie. Circulariteit wordt de norm in materiaalkeuzes en uitvoering, gedragen door samenwerking in de waardeketen.

2050



Organisatie & Innovatie

- De beleidsstukken zijn aangepast aan de nieuwe norm; Klimaatneutraal.
- Swietelsky Rail Benelux heeft haar kantoren verduurzaamd en klimaatneutraal gemaakt. In geval van tijdelijke kantoren, zorgt men voor dezelfde voorwaarden.
- Bij ontwerpvragestukken wordt niet meer de vraag gesteld hoe emissies vermeden kunnen worden, maar hoe energie bespaard kan worden.



Mobiliteit & Transport

- Mobiliteit van het eigen personeel vindt 100% klimaatneutraal plaats.
- Transport van goederen vindt 100% klimaatneutraal plaats.
- Transport van materieel vindt 100% klimaatneutraal plaats.
- Investerings voor de laatste specialistische transportmiddelen worden gedaan.



Projectuitvoering & Bouwplaats

- Het ketenpark is volledig klimaatneutraal
- Er zijn voldoende laadvoorzieningen aanwezig voor het te gebruiken materieel en gereedschap, zowel op depot als langs de baan.
- Investerings voor het specialistisch spoormaterieel worden gedaan in deze termijn voor het klimaatneutraal maken van de laatste materieelstukken.



Materialen & Circulariteit

- Er wordt volledig duurzaam gebouwd, door middel van hergebruik, gereviseerde of gerecyclede materialen.
- Het productieafval wordt op een dusdanige manier verwerkt dat recycling of hergebruik mogelijk gemaakt wordt.
- Reststromen worden, waar mogelijk, voorkomen of tot een uiterst minimum beperkt.



Ketensamenwerking

- Wij verwachten van onderaannemers of inhuurkrachten hetzelfde als van onze eigen mensen; Klimaatneutraal transport van materieel, goederen en personenmobiliteit.
- Intensieve samenwerking met leveranciers met betrekking tot recycling en hergebruik.

3.4 Middellange termijn

De doelen voor de middellange termijn (2029-2035) zijn een absolute CO₂-reductie van 70% voor Scope 1 en 2 ten opzichte van 2025 en een relatieve reductie van 30% in Scope 3 (ton CO₂ per miljoen euro omzet). Het doel hierbij is 100% groene stroom voor onze kantoorlocaties, waarvan minimaal 10% zelf opgewekt én opgeslagen wordt.

Middellange termijn: Samen opschalen

Elektrificatie van middelzwaar spooormaterieel en opschaling in de keten. Het intensiveren van samenwerking met leveranciers, transportoptimalisatie en circulariteit structureel implementeren.

2035



Organisatie & Innovatie

- In beleidsstukken worden klimaatneutrale initiatieven aangemoedigd en waar mogelijk verplicht.
- Swietelsky Rail Benelux zet verduurzaming van haar kantoren door om uitstoot tot een minimum te beperken.
- Bij ontwerpvragestukken wordt het principe van Trias Energetica toegepast.



Mobiliteit & Transport

- Laatste leasecontracten fossiel/hybride auto's faseren in 2030 uit.
- Transport van goederen vindt klimaatneutraal of via HVO100 plaats.
- Transport van materieel vindt klimaatneutraal of via HVO100 plaats.
- TRL van transportmiddelen wordt bij vervanging geanalyseerd.



Projectuitvoering & Bouwplaats

- Het ketenpark wordt volledig klimaatneutraal gemaakt.
- Er zijn laadvoorzieningen aanwezig voor het te gebruiken materieel en gereedschap, zowel op depot als langs de baan.
- Investerings voor het middelzwaar spooormaterieel worden gedaan in deze termijn.



Materialen & Circulariteit

- Per project wordt hergebruik, revisie of het gebruik van gerecyclede materialen geanalyseerd met opdrachtgever en leverancier.
- Het productieafval wordt op een dusdanige manier verwerkt dat recycling of hergebruik mogelijk gemaakt wordt.
- Reststromen worden, waar mogelijk, voorkomen of tot een minimum beperkt.



Ketensamenwerking

- Datakwaliteit wordt verbeterd in door middel van LCA's.
- Pilots voor hergebruik of toepassing gerecyclede materialen worden geïnitieerd.
- Leveranciers van diensten worden aangemoedigd mee te gaan in verduurzaming. Waar mogelijk wordt werkelijk verbruik gerapporteerd.

3.5 Korte termijn

De doelen voor de korte termijn (2026-2028) zijn het realiseren van een relatieve CO₂-reductie van 40% voor Scope 1 en 2 ten opzichte van 2025 en een relatieve CO₂-reductie van 10% in Scope 3 (ton CO₂ per miljoen euro omzet).

Concrete maatregelen zijn te vinden in het Plan van Aanpak.

Korte termijn: Aan de stekker

De eerste golf van elektrificatie komt op gang en de keten komt in beweging. Leveranciers van materialen bouwen hun LCA-database verder uit en fabrikanten komen met nieuwe elektrische of duurzame alternatieven.

2028



Organisatie & Innovatie

- In beleidsstukken worden klimaatneutrale initiatieven aangemoedigd.
- Swietelsky Rail Benelux zet beleid uit voor verduurzaming kantoren.
- Bij ontwerpvragestukken wordt het principe van Trias Energetica toegepast.



Mobiliteit & Transport

- Nieuw leasebeleid wordt uitgerold, met elektrisch rijden als norm.
- Transport van goederen vindt via minimaal HVO10 plaats.
- Transport van materieel vindt via minimaal HVO10 plaats.
- TRL van transportmiddelen wordt bij vervanging geanalyseerd.



Projectuitvoering & Bouwplaats

- Er worden pilots gedaan om het ketenpark te elektrificeren.
- Koploperprojecten leiden tot versnelling werken met ZE-materieel
- Investerings voor elektrificeren KMG worden gedaan in deze termijn.



Materialen & Circulariteit

- Per project wordt hergebruik of het gebruik gerecyclede materialen geanalyseerd met opdrachtgever en leverancier.
- Het productieafval wordt op een dusdanige manier verwerkt dat recycling of hergebruik mogelijk gemaakt wordt.
- Recycling en afvalscheiding worden steeds relevanter.



Ketensamenwerking

- Datakwaliteit wordt verbeterd in door middel van LCA's.
- Pilots voor hergebruik of toepassing gerecyclede materialen worden geïnitieerd.
- Tool voor verzameling en rapportage ZE-data wordt verder geoptimaliseerd

3.6 Risico's, kansen en afhankelijkheden

De strategie die gehanteerd wordt, kent uiteraard risico's, kansen en afhankelijkheden in elke gestelde termijn. De onderstaande risico's en afhankelijkheden zijn bepalend voor het behalen van de gestelde doelstellingen en worden actief meegewogen in de strategische keuzes.

Wet- en regelgeving

Wet- en regelgeving verandert continu en brengt zowel risico's als kansen met zich mee.

De naderende introductie van wetgeving op het gebied van leaseauto's laat zien dat de overheid zich actief wil inzetten op een versnelde elektrificatie. Dit is een positieve ontwikkeling, maar kan ook voor tijdelijke voorraadtekorten zorgen bij leasemaatschappijen. Goede afstemming en planning is dan ook cruciaal om niet tegen heffingen van de overheid aan te lopen.

Daarnaast dient Swietelsky Rail Benelux rekening te houden met de vereisten die gesteld worden via wet- en regelgeving zoals CSRD, EED III, het Klimaatakkoord, Convenant SEB en de voorschriften die opdrachtgevers in hun contracten vermelden omtrent zero emissie en circulariteit. De wet- en regelgeving geeft duidelijke kaders waarin gehandeld dient te worden, en is zodoende onlosmakelijk verbonden met het transitieplan en de prioritering van maatregelen binnen Swietelsky Rail Benelux.

Subsidies voor emissieloos materieel

Subsidies voor de ontwikkeling en aanschaf van emissieloos materieel kan voor koplopers, zoals organisaties binnen de rail- en bouwsector, zorgen voor lagere investeringskosten. Het benutten van subsidies kan het tempo van implementatie van maatregelen versnellen en daarmee bijdragen aan het (sneller) behalen van de doelstellingen.

Financieel risico

Organisaties die snel willen verduurzamen en unieke producten op de markt brengen, lopen als koploper of proefkonijn een groter financieel risico dan bij technologie die zichzelf al bewezen heeft. Een machine die duurder uitvalt dan gepland, prestaties die enorm tegenvallen ten opzichte van de berekeningen of onbekende technische gebreken en daardoor uitval zijn voorbeelden hiervan die vooraf afgewogen moeten worden.

Indien investeringen niet het beoogde rendement opleveren, kan dit leiden tot het opnieuw prioriteren, uitstellen of zelfs schrappen van maatregelen of het herijken van doelstellingen.

Netcongestie

Netcongestie is een algemeen bekend fenomeen in Nederland. Er is voldoende energie op het net beschikbaar, maar er moet slim omgegaan worden met de afname en verdeling hiervan op piekmomenten. Er zal dus altijd, naast de bestaande netaansluitingen, gekeken moeten worden naar alternatieve oplossingen als batterijcontainers, accupakketten of een slim laadplan om de juiste hoeveelheid energie op de juiste plek te krijgen voor afname.

Dit vormt een belangrijke afhankelijkheid voor de verdere elektrificatie van materieel en kan de realisatie van de doelstellingen vertragen indien onvoldoende capaciteit beschikbaar is.

Technology Readiness Levels

De ontwikkeling van elektrische varianten gaat ontzettend hard. Echter bevinden we ons in een situatie waarbij het groot, specialistisch spoormaterieel enorm veel energie moet verbruiken om het gewicht en de werking van de machine te kunnen bijbenen. Het is dus noodzakelijk dat de technologie zich tijdig zo doorontwikkelt dat de laadsnelheden verkort, batterijcapaciteit verhoogd en batterijgewichten lichter worden om echt het verschil te maken.

De ontwikkeling van deze technologie is een randvoorwaarde voor het behalen van met name de middellange- en langetermijndoelstellingen.

Geopolitieke omstandigheden

De geopolitieke omstandigheden bepalen meer en meer de beschikbaarheid en prijzen van onder andere grondstoffen, halfabricaten, eindproducten en brandstoffen.

Waar een structureel hogere brandstofprijs als kans kan worden gezien voor versnelde elektrificatie om economische redenen, kan fluctuatie hiervan ook zorgen voor onzekerheid. Hetzelfde geldt voor het al dan niet ontwikkelen van alternatieven bij structurele schaarste.

Een potentieel risico kan schaarste van grondstoffen als lithium zijn, dat toegepast wordt bij batterijproductie. Wanneer dit langere tijd aanhoudt, zal dit niet alleen voor ons maar voor de gehele sector voor vertraging of extra kosten gaan zorgen.



4. CO₂-bewustwording

Het structureel overbrengen en verankeren van het gedachtegoed achter verduurzaming is noodzakelijk om strategische doelstellingen daadwerkelijk te realiseren. Door gerichte, consistente en herhaalde communicatie richting zowel interne als externe betrokkenen wordt duurzaamheid niet alleen uitgedragen, maar ook concreet vertaald naar handelen, keuzes en verantwoordelijkheden binnen de organisatie en de keten.

Sleutelpersonen

Binnen diverse afdelingen en lagen in de organisatie zijn sleutelpersonen toegewezen, die een cruciale rol spelen binnen het CO₂-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen. Om te zorgen dat de sleutelpersonen over de juiste competenties beschikken, zijn er kennissessies gehouden om de achtergrond en de verwachtingen per rol/sleutelpersoon kenbaar te maken. Een overzicht van de sleutelpersonen en hun specifieke rol binnen het CO₂-managementsysteem is te vinden in het CO₂-managementdossier.

Ter ondersteuning werkt Swietelsky Rail Benelux samen met adviesbureau De Duurzame Adviseurs. Zij bieden advies en ondersteuning en voeren met een frisse blik de interne audit uit.

Interne communicatie

Medewerkers worden middels toolboxen, nieuwsberichten en via beleidsstukken steeds vaker op de hoogte gehouden rondom duurzaamheid. Een deel gebeurt hierbij actiegericht en een deel op basis van planning.

Een sprekend voorbeeld dat waardering voor betrokkenheid onderstreept is de uitreiking van de groene helm, die jaarlijks tijdens de afsluiting van de veiligheidsweek wordt uitgereikt voor uitmuntende prestaties op het gebied van duurzaamheid.

Externe communicatie

De communicatie over de footprint, voortgangsrapportages, het plan van aanpak, het klimaattransitieplan en overige relevante documenten gebeurt volgens een vaste cyclus en via de kanalen die zijn vastgelegd in het communicatieplan. Bekende kanalen hiervoor zijn de eigen website, via SKAO of op social media.

Nieuwsberichten rondom duurzame initiatieven of projectmijlpalen worden veelal gedeeld op de eigen website en via social media. Het bereik is hierbij groter en sluit aan bij de gedachte dat herhaling de bewustwording versterkt. Dit nodigt tevens uit tot een goed gesprek, een scherpe discussie of zelfs tot een volwaardige samenwerking met een nieuwe en innovatieve leverancier van goederen of diensten.

Swie:Sustain

Onder regie van Swietelsky AG is Swietelsky Rail Benelux vertegenwoordigd binnen de Europese werkgroep Swie:Sustain. In deze werkgroep werken landenvertegenwoordigers (online) samen met het Corporate Sustainability team aan het vergroten van inzicht in duurzaamheidsprestaties, het verbeteren van datakwaliteit en tooling, en het versterken van de onderlinge samenwerking binnen de groep.

Nederland geldt binnen deze Europese samenwerking als één van de koplopers op het gebied van duurzaamheidswetgeving, aanbestedingspraktijk en de toepassing van duurzame oplossingen op de bouwplaats. Hierdoor fungeert Nederland binnen Swie:Sustain als een waardevolle proeftuin binnen de groep voor innovatieve en duurzame werkwijzen, waarvan inzichten en ervaringen worden gedeeld met andere entiteiten.

5. Sturing & Borging

Dit hoofdstuk beschrijft hoe de sturing en borging van het CO₂-beleid is ingericht conform Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0. De voortgang op doelstellingen en maatregelen wordt periodiek gemonitord, geëvalueerd en vastgelegd via audits en directiebeoordelingen. Externe referentiekaders, zoals wetgeving, overheidsbeleid en sectorontwikkelingen, worden betrokken om naleving en voortgang structureel te borgen.

5.1 Datakwaliteit

Een goede datakwaliteit is van groot belang voor betrouwbare metingen. Om dit te faciliteren, is het CO₂-dashboard voorzien van een datakwaliteitsmanagementplan, waarin de wijze van vastlegging van data is beschreven en wijzigingen in dataverzameling worden bijgehouden.

Als het gaat om datakwaliteit gaat het om twee vormen van data waarop verbetering dient plaats te vinden:

Emissiefactoren

Voor Scope 1 en 2 wordt gebruikgemaakt van emissiefactoren volgens het door SKAO voorgeschreven www.CO2emissiefactoren.nl.

Voor Scope 3 data wordt gebruikgemaakt van diverse vormen van emissiefactoren, waarbij van het meest specifieke niveau gebruik wordt gemaakt:

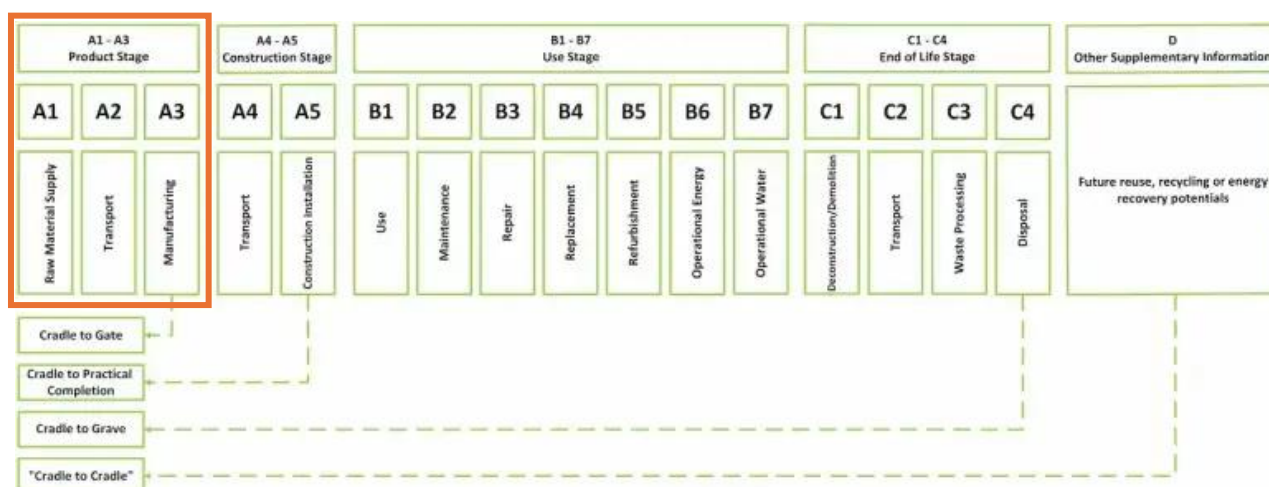
- | | | |
|------------------|---|------------------|
| - Product-based | EPD/LCA – Leverancier/project | GWP-Fossil A1-A3 |
| - Product-based | EPD/LCA – Leverancier - | GWP-Fossil A1-A3 |
| - Product-based | EPD/LCA – Productspecifiek (NMD) | GWP-Fossil A1-A3 |
| - Activity-based | DEFRA-factoren / CO ₂ emissiefactoren.nl | |
| - Spend-based | DEFRA-factoren / CO ₂ emissiefactoren.nl | |

Aantallen

Voor Scope 1 en 2 wordt gebruikgemaakt van primaire data van leveranciers. Hierbij worden de directe aantallen in de juiste eenheid (m³, kWh / liter) uit facturen of rapportages gehaald.

Voor Scope 3 wordt gebruikgemaakt van diverse vormen van data:

- | | |
|----------------------|--|
| - Primaire data | Factuurregels, leveranciersrapportages |
| - Secundaire data | Schattingen / berekeningen |
| - Geen accurate data | Verzamelfacturen, algemene artikelen, niet-fysieke artikelen, zeer kleine leveranciers |



5.2 Voortgangsrapportage

De voortgang op de doelstellingen wordt vastgelegd in een voortgangsrapportage. Deze worden getoetst tegen de doelstellingen (relatief en/of absoluut) die gesteld zijn in het klimaattransitieplan.

De data van scope 1 en 2 wordt maandelijks bijgehouden en elk kwartaal geanalyseerd, zodat bij uitzonderingen of afwijkingen direct bijgestuurd kan worden. De data van scope 3 wordt jaarlijks volledig geïnventariseerd.

Bevindingen uit de voortgangsrapportage of ontwikkelingen in de markt of wetgeving kunnen ervoor zorgen dat er een bijsturing plaatsvindt op een of meerdere doelstellingen of maatregelen.

Wanneer maatregelen niet worden behaald volgens het gestelde doel, wordt er een actieplan opgesteld met hierin een termijn waarop de maatregel alsnog doorgevoerd dient te worden, inclusief een verantwoordelijke en tussentijdse verslaglegging. Mocht blijken dat een maatregel door externe factoren onmogelijk is om tijdig uit te voeren, vindt herprioritering plaats en wordt waar mogelijk een andere, vervangende maatregel naar voren gehaald. Dit wordt dan zichtbaar in het Plan van Aanpak, dat jaarlijks wordt geüpdatet.

Op deze manier zorgen we ervoor dat maatregelen aantoonbaar opgevolgd en geëvalueerd worden.

5.3 Borging

De betrouwbaarheid, volledigheid en actualiteit van het klimaattransitieplan, datakwaliteit en voortgang op de doelstellingen en maatregelen wordt periodiek getoetst door verschillende partijen en auditerende instanties en vanuit verschillende invalshoeken.

CSRD-rapportage

De meest laagdrempelige toetsing die we hebben is de dataverzameling door Swietelsky AG in de vorm van periodieke rapportages. Zij controleren de data en stellen gerichte vragen ter toetsing. Deze dataverzameling is nodig voor CSRD-rapportages die vanuit Swietelsky AG wordt voorbereid en aangeleverd.

ISO 14001

Externe audits voor dit managementsysteem richten zich met name op de beheersing van milieu-impact, het naleven van wet- en regelgeving en het verbeteren van de prestaties op het gebied van milieumanagement. Met een certificaat toont een organisatie aantoonbaar aan dat duurzaamheid structureel verankerd is in het gedachtegoed van de organisatie.

CO₂-Prestatieladder

De audit voor de CO₂-Prestatieladder richt zich op de randvoorwaarden die SKAO in haar Handboek 4.0 heeft vastgelegd. Dit systeem conformeert zich aan diverse andere normen en managementsystemen en vraagt een ambitieus niveau op het gebied van emissiereductie.

Ter voorbereiding op de externe audit voor de CO₂-Prestatieladder verzorgt een adviesbureau jaarlijks een interne audit, als onafhankelijke deskundige die met een frisse blik naar de data en verzamelmethode kijkt.

5.4 Sectorvergelijking

Ondanks dat we zélf voorop willen lopen en innovatieve producten of machines op de markt willen brengen, kijken we ook met een schuin oog naar sectorgenoten. De hele sector heeft te maken met dezelfde uitdagingen als het gaat om verduurzaming en acteren op hetzelfde ambitieniveau op de CO₂-Prestatieladder.

Via Swie:Sustain (zie hoofdstuk 4) wordt er op concernniveau gerapporteerd voor alle ondernemingen die in de railsector actief zijn. Op jaarlijkse basis krijgen we dan ook een high-level overzicht van de duurzaamheidsprestaties van alle landen binnen de Swietelsky groep. Deze rapportage wordt vanaf 2025 steeds verder aangescherpt en geconcretiseerd, waardoor een beter vergelijk mogelijk is. Om onze ambitie binnen Swietelsky Rail Benelux te meten, is het echter waardevoller om te kijken naar de prestaties van sectorgenoten binnen de landsgrenzen.

Het ambitieniveau van Swietelsky Rail Benelux wordt vergeleken met de (klimaattransitie)plannen van relevante sectorgenoten. Dit zijn onder andere BAM Infra, Dura Vermeer, Van Gelder, Strukton Rail en VolkerRail, die al dan niet op concernniveau rapporteren.

In grote lijnen valt te zien dat het ambitieniveau tussen Swietelsky en de overige partijen vergelijkbaar is. Dit is niet per se vreemd, doordat de partijen met dezelfde fabrikanten en leveranciers samenwerken en accenten in verduurzaming het verschil maken. Het verschil wordt dan ook met name gemaakt in de snelheid van verduurzaming op de korte termijn.

Een volledig overzicht van de sectorvergelijking is te vinden in het CO₂-Dashboard.



6. Samenwerking

Zoals een van de kerngebieden aangeeft, is samenwerking essentieel. Het sluit aan bij onze veiligheidsstrategie, waarin “Samen beter” als thema is bestempeld. Zo werkt het ook voor de energietransitie. Samen met ons eigen personeel, opdrachtgevers, leveranciers en gesteund door de organisaties binnen de Swietelsky groep gaan we de transitie tot een succes maken.

Samenwerkingsbehoeften en -verbanden

De samenwerkingsbehoefte binnen Swietelsky Rail Benelux wordt jaarlijks geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast wordt er jaarlijks afgewogen of voortzetting van bestaande samenwerkingen meerwaarde biedt voor beide partijen of dat de samenwerking op een andere manier voortgezet dient te worden. Als het gaat om het initiëren van samenwerkingen, zal altijd worden gekozen voor:

- Partijen met directe invloed op het beleid, zoals opdrachtgevers.
- Partijen met een groot CO₂-aandeel binnen de Scope 3-footprint.
- Partijen die kunnen helpen bij de verduurzaming van onze werkzaamheden of mobiliteit, zoals fabrikanten van materieel, gereedschappen en voertuigen.

Branche- en sectorinitiatieven

Vanuit de spoorsector lopen er diverse initiatieven, die elk bijdragen het werken naar CO₂-reductie of een CO₂-neutrale toekomst binnen de sector.

De verschillende spooraannemers zijn net als opdrachtgever ProRail vertegenwoordigd in het ketenoverleg Duurzaam Spoor, waarin keten- en sectorinitiatieven worden ontwikkeld om op uniforme wijze CO₂-reductie te realiseren.

Daarnaast acteert Swietelsky Rail Benelux binnen het Convenant SEB binnen de werkgroepen techniek en inkoop, participeren we in het Duurzaamheidsoverleg infravervoerders en in de werkgroep Hergebruik.

Swie:Sustain

Vanuit Swietelsky AG is er een initiatief gestart genaamd Swie:Sustain, waarin landenvertegenwoordigers op het gebied van duurzaamheid maandelijks online bij elkaar komen. Zo worden de landen stapsgewijs meegenomen in de laatste (internationale) wet- en regelgeving en worden er actief opdrachten gegeven om de datakwaliteit te verbeteren of na te denken over hoe zaken ingericht kunnen worden.

Swietelsky Rail Benelux loopt wat betreft rapportage door jarenlange aansluiting bij de CO₂-prestatieladder en een ambitieuzer nationaal beleid voor op andere landen, maar wordt op deze manier wel scherp gehouden en ontvangt het updates en inzichten vanuit andere landen. Anderzijds werkt het ook wederzijds en kunnen andere landen van Nederland leren.

ZE-platform

Binnen Swietelsky Rail Benelux is het ZE-platform opgericht, waarin medewerkers uit verschillende disciplines zijn vertegenwoordigd en zich bezighouden met vraagstukken omtrent duurzaamheid.

Als intern kennisplatform zorgen zij voor documentatie, advies, training, eerstelijns hulp en procesverbetering om de transitie naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering te faciliteren.

Samenwerking in de keten

Het overgrote deel van de footprint ligt in Scope 3. Samenwerking in de keten om structurele reductie te realiseren is dus essentieel.

Swietelsky Rail Benelux zet dan ook in op een intensieve samenwerking met haar belangrijkste leveranciers van goederen, diensten en fabrikanten van materieel.

Door kort op de bal te zitten en actief kennis te delen, komen we samen tot de beste resultaten als het gaat om slimmer werken.

ProRail is daarnaast een onmisbare samenwerkingspartner als het gaat om de toepassing van circulaire materialen en het mogen uitvoeren van pilots.

Een actueel overzicht van lopende samenwerkingsverbanden en beoogde samenwerkingspartners voor de aankomende jaren is te vinden in het CO₂-managementdossier.



Nawoord

Met dit klimaattransitieplan leggen wij een duidelijke koers vast richting een duurzame, klimaatneutrale en toekomstbestendige bedrijfsvoering. Tegelijkertijd realiseren wij ons dat de hierin gestelde doelstellingen ambitieus zijn en zich bevinden in een sector die continu in beweging is. De ontwikkelingen op het gebied van technologie, wet- en regelgeving, energievoorziening en -beschikbaarheid zullen in grote mate bepalen in hoeverre en in welk tempo deze ambities haalbaar zijn.

Hierbij willen we ketensamenwerking apart benoemen. Opdrachtgevers, leveranciers en het eigen personeel zijn een essentieel onderdeel van de transitie. Woord en gedrag moet hierbij met elkaar overeen komen.

Wij zijn ons bewust van deze onzekerheden en afhankelijkheden. Dat neemt echter niet weg dat wij ons volledig committeren aan de ingezette richting. Door structureel te blijven investeren in kennis, innovatie en samenwerking, en door kritisch te blijven kijken naar onze eigen prestaties, streven wij ernaar om de doelstellingen zo goed mogelijk te realiseren en waar mogelijk zelfs te versnellen.

Dit plan vormt geen eindpunt, maar een dynamisch kader waarin wij blijven leren, bijsturen en verbeteren. Vanuit deze benadering zetten wij ons als organisatie in om onze bijdrage te leveren aan de energietransitie en het structureel terugdringen van onze CO₂-uitstoot.

