

Betreft: Werkzaamheden aan de Maaslijn in 2026

Beste bewoner,

Swietelsky Rail Benelux werkt in opdracht van ProRail aan verbetering van de Maaslijn. Dat is de spoorlijn tussen Nijmegen en Roermond. Van **2 oktober t/m 2 november** voeren wij werkzaamheden uit op het Stadler-terrein en bij station Blerick. Om dit mogelijk te maken rijden geen treinen van **2 t/m 5 oktober** en van **23 oktober t/m 2 november**. Tijdens deze trein vrije periodes werken wij dag en nacht.

Met deze brief leggen wij uit welke werkzaamheden wij uitvoeren en wat u kunt verwachten. Verderop in deze brief vindt u een uitnodiging voor een inloopspreekuur, waar wij de werkzaamheden graag toelichten en uw vragen beantwoorden.

Ombouw Stadler terrein

Het Stadler-terrein wordt aangepast en opnieuw ingericht voor de toekomst. De huidige sporen worden verwijderd en vervangen door een nieuwe spoorindeling. Daarbij leggen wij nieuwe sporen, wissels en andere voorzieningen aan.

Daarnaast plaatsen wij bovenleidingsportalen. Dit zijn metalen constructies waaraan de stroomdraden voor de trein worden bevestigd. Hiervoor maken wij funderingen. Dit duurt ongeveer een half uur per fundering. Daarna plaatsen wij een paal en later komt daar een draagbalk op. Van 23 oktober tot en met 2 november plaatsen wij op het Stadler-terrein de funderingen en palen voor de bovenleiding. In 2027 krijgt het terrein daadwerkelijk bovenleiding.

Met deze aanpassingen maken wij het terrein geschikt voor elektrische treinen. Hierdoor kunnen treinen in de toekomst zelfstandig het terrein oprijden en eenvoudig naar de onderhoudshal worden gebracht.

Extra transportbewegingen

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan er sprake zijn van extra transportbewegingen van en naar de bouwplaats. Materialen zoals ballast worden onder andere via de Loswal in Venlo aan- en afgevoerd. In week 40 is de aan- en afvoerroute via de Marconistraat. In week 43 en 44 maken wij daarvoor gebruik van de Horsterweg.

Elektrificeren van de Maaslijn – overige werkzaamheden

Naast het plaatsen van portalen op het Stadler-terrein plaatsen wij tussen **2 tot en met 5 oktober** ook funderingen en palen vanuit Lottum richting Blerick. Tussen **23 oktober tot en met 2 november** plaatsen wij fundaties en palen op station Blerick en werken we daar aan het verlengen van het perron.

De werkzaamheden vinden dag en nacht plaats. U kunt enige hinder ervaren van deze werkzaamheden. We proberen dit zo veel mogelijk te beperken, bijvoorbeeld door machines alleen aan te zetten als dat echt nodig is.

Uitnodiging inloopspreekuur werkzaamheden

We kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft over deze werkzaamheden, de planning en de impact hiervan. Om u verder te informeren en uw vragen te beantwoorden, organiseren een inloopspreekuur. U kunt dan binnenlopen en uw vragen stellen.

Datum: dinsdag 15 september 2026

Tijdstip: inloop tussen 17.30 – 18.30

Locatie: Kazernestraat 10, 5928 NL Venlo

Meer informatie

We houden u tijdens het project op verschillende manieren op de hoogte:

- Via de BouwApp houden we u op de hoogte van de actuele gang van zaken en planning. Deze gratis app kunt u downloaden via de Appstore of Playstore. Zoek na het installeren van de app op “Opwaardering Maaslijn”. U kunt het project volgen door op ‘volgen’ te klikken. Kies vervolgens voor de gemeente waarin u woont of werkt, zo kunnen we u gericht informatie sturen die voor u relevant is. Het project is ook via uw browser te volgen:
<https://debouw.app/projects/opwaardering-maaslijn>;
- Swietelsky verspreidt periodiek een digitale nieuwsbrief over het project. Daarin leest u meer over de werkzaamheden, voortgang, geplande (verkeers-)hinder, bijzondere momenten en de mensen achter het werk. Door een e-mail te sturen naar maaslijn@swietelsky-rail.nl kunt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief.

Heeft u vragen?

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via maaslijn@swietelsky-rail.nl of via 06 – 27 31 32 81.

Met vriendelijke groet,

Team Maaslijn
Swietelsky Rail Benelux