

2011 (Q1)

Rapportage CO2 footprint

Swietelsky Rail Benelux



Opgesteld door: Swietelsky

Versie: 1.1

Datum: juni 2011

Status: definitief

1 Inleiding

1.1 Beschrijving van organisatie

Swietelsky Rail Benelux is een volwaardig zusterbedrijf van Swietelsky Bauges. mbH in München en houdt zich bezig met het zelfstandig aannemen, engineeren en realiseren van multidisciplinaire projecten in de rail-infra. In het kort, het uitvoeren van spoorbouwprojecten in de Benelux.

Swietelsky Rail Benelux is gehuisvest in een huurpand dat is gelegen op industrieterrein Laarakkers aan de Parklaan 13 in Oisterwijk. De werkzaamheden op dit kantoor worden uitgevoerd door een staf van ca. 6 personen die zich bezig houden met acquisitie, calculatie, werkvoorbereiding, nazorg en oplevering. Vanuit het kantoor in Oisterwijk wordt tevens de uitvoering op locatie voorbereid en aangestuurd.

Voor het uitvoeren van de daadwerkelijke werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van de diensten en machines van derden. Afhankelijk van de aard en type activiteiten kunnen dit bedrijven zijn binnen de internationale Swietelsky organisatie of extern ingehuurde, (inter)nationaal werkende bedrijven.

1.2 Organisational Boundary

Swietelsky Rail Benelux is een zelfstandig, in Nederland ingeschreven bedrijf (KvK-nr 50041134), dat onderdeel vormt van het internationale Swietelsky concern, gevestigd in Linz Oostenrijk. Dit concern bestaat uit een groot aantal organisaties die uiteenlopende activiteiten uitvoeren binnen de bouw, zoals civiele bouw waaronder het bouwen van stadions, gww-werk, tunnel bouw en de zgn. hoch-en tiefbau.

De juridische entiteit die het CO₂ bewust certificaat (niveau-4) heeft behaald is in formele zin Swietelsky Bauges. mbH ZNL München; in praktische zin zijn alle onder het toepassingsgebied van het energie management systeem vallende activiteiten gedelegeerd aan Swietelsky Rail Benelux.

De operationele grenzen zijn beperkt tot de activiteiten van het kantoor in Oisterwijk en de projecten die in Nederland worden uitgevoerd.

1.3 Referentiejaar

Het jaar 2010 wordt gezien als referentiejaar omdat Swietelsky Rail Benelux B.V. formeel per 30 juni 2010 is opgericht. Sinds september 2009 zijn echter op kleine schaal al (administratieve) werkzaamheden uitgevoerd. In de loop van 2010 is een 3-tal projecten in Nederland uitgevoerd. Deze projecten zijn de basis geweest voor de ketenanalyse en (mede) voor het formuleren van reductiedoelstellingen voor zowel energieverbruik als CO₂ emissies.

2 CO₂ footprint Swietelsky Rail Benelux

Na het afronden van de kwalificatieprojecten in 2010 is Swietelsky Rail Benelux in de eerste maanden van 2011 niet actief betrokken geweest bij het uitvoeren van projecten in Nederland.

De CO₂ footprint over het 1^e kwartaal van 2011 is dan ook berekend op basis van de gegevens van het energieverbruik van het pand in Oisterwijk, het zakelijke auto, trein- en vliegverkeer en woon-werkverkeer. Hieruit ontstaat onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht CO₂ emissies (in tonnen) 1^e kwartaal 2011

	2011 Q1	2010 kwartaal gemiddelde
Scope 1		
Klimaatbeheersing kantoor (gas, airco)	2,1	0,25
Zakelijk autoverkeer (lease auto's, bedrijfswagens)	9,1	3,55
Subtotaal	11,2	3,8
Scope 2		
zakelijk vliegverkeer	4,1	5,5
zakelijk verkeer (privé) auto's en buitenlandse collega's (totaal)	0,6	3,3
elektriciteitsverbruik kantoor	3,9	3,1
Subtotaal	8,6	11,9
Scope 3		
Inzet ingehuurde intra concern machines (totaal)	0	9,25
inzet materieel van en door derden (totaal)	0	6,95
aan- en afvoer van spoorwegbouwmaterialen via intra concern ingehuurd transport (totaal)	0	4,8
aan- en afvoer van spoorwegbouwmaterialen (totaal)	0	59
inzet intra concern ingehuurd personeel (totaal)	0	0,5
woonwerkverkeer (incl. inzet personeel derden) (totaal)	0	2,11
zakelijk treinverkeer	0,03	0
woon-werkverkeer kantoorpersoneel (totaal)	0,2	0
Subtotaal	0,23	82
Totaal	20,03	97,5

3 Trendanalyse en voortgang doelstellingen en acties

In de laatste kwartaalrapportage van 2010, zijn de CO₂ footprints van zowel Q3 en Q4 als het jaartotaal aan CO₂ emissies vermeld. Ook de doelstellingen voor 2011 voor reductie van CO₂ emissies en acties en maatregelen om deze doelstellingen te kunnen realiseren, zijn hierin opgenomen.

In dit hoofdstuk wordt kort weergegeven wat de trends zijn met betrekking tot de gestelde doelen en de status van acties en maatregelen.

Trendanalyse

Scope 1:

De totale emissie in Q1- 2011 is, ten opzichte van het kwartaalgemiddelde van 2010, gestegen. Dit wordt aan de ene kant veroorzaakt door het volwaardiger in gebruik nemen van het kantoorpand en uitbreiding van de (voorbereidende) activiteiten en de winterperiode.

Scope 2:

Het zakelijk vliegverkeer is afgenomen evenals zakelijk gedeclareerde privékilometers. Het elektriciteitsverbruik is zowel t.o.v. het gemiddelde als Q4-2010 gedaald.

Scope 3:

Voor wat betreft scope 3 emissies, is dit voor Q1-2011 niet zinvol om een vergelijking te maken omdat er geen Nederlandse projecten zijn uitgevoerd. Zakelijk treinverkeer is in 2010 niet aan de orde geweest, woon-werkverkeer van kantoorpersoneel zal waarschijnlijk gaan toenemen (door aanwas personeel).

Doelstellingen

- Reductie realiseren van totale CO₂ uitstoot onderverdeeld naar
 - scope 1: 3 %
 - scope 2: 2%
 - scope 3: 3 % (op basis van 3% reductie in aan/afvoer van ballast
10% bij de werkmethode ballast-/onderbaansanering (inzet PM1000))

Deze doelstellingen zijn gesteld t.o.v. het referentiejaar 2010 en zullen eind 2011 volledig beoordeeld kunnen worden.

Acties (check en eventuele aanpassingen/ vervolgacties)

- ◇ Stimuleren van bewust rij- en reisgedrag (carpoolen, treinreizen i.p.v. vliegen, fietsen)
 - *Bewust rij-en reisgedrag is meer en meer een issue; de kantoormedewerkers komen voor ca. 25% met de fiets naar kantoor. Waar mogelijk wordt met openbaar vervoer gereisd.*
- ◇ Permanente stationering van een locomotief en een stopmachine in Nederland
 - *Toelating verkregen voor transport/stationering op NL-spoorwegnet*
- ◇ Optimaliseren van de logistiek (combineren van transporten, maximale treinlengte benutten)
 - *Toegepast binnen project Den Haag (spoorstaven, ballast, dwarsliggers) > waar mogelijk principe blijven toepassen*
- ◇ Stimuleren van de Inzet van de PM1000
 - *Uitvoeren van een proefproject > machine voorreserveren voor de geplande uitvoeringsperiode (oktober 2011)*

De voortgang in doelstellingen en acties evenals mogelijke trends in de CO₂ prestaties, wordt blijvend per volgende kwartaalrapportage beoordeeld en waar nodig aangepast.

Oisterwijk , 20 april 2011.