

2011 (Q2)

Rapportage CO2 footprint

Swietelsky Rail Benelux



Opgesteld door: Swietelsky

Versie: 1.1

Datum: 20 juli 2011

Status: definitief

1 CO₂ footprint Swietelsky Rail Benelux

1.1 Referentiejaar

Het jaar 2010 is voor Swietelsky Rail Benelux B.V. het referentiejaar omdat de onderneming formeel per 30 juni 2010 is opgericht. In de loop van 2010 is een 3-tal projecten in Nederland uitgevoerd. Deze projecten zijn de basis geweest voor de ketenanalyse en (mede) voor het formuleren van reductiedoelstellingen voor zowel energieverbruik als CO₂ emissies.

Na het afronden van de kwalificatieprojecten in 2010 heeft Swietelsky Rail Benelux in het eerste halfjaar van 2011 geen projecten uitgevoerd in Nederland. De CO₂ footprint over het 1^e en 2^e kwartaal van 2011 is dan ook berekend op basis van de gegevens van het energieverbruik van het pand in Oisterwijk, het zakelijke auto, trein- en vliegverkeer en woon-werkverkeer. Hieruit ontstaat onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht CO₂ emissies (in tonnen) 1^e en 2^e kwartaal 2011

	2011 Q2	2011 Q1	2010 kwartaal gemiddelde
Scope 1			
Klimaatbeheersing kantoor (gas, airco)	0,3	2,1	0,25
Zakelijk autoverkeer (lease auto's, bedrijfswagens)	12,2	9,1	3,55
Subtotaal	12,5	11,2	3,8
Scope 2			
zakelijk vliegverkeer	1,3	4,1	5,5
zakelijk verkeer (privé) auto's en buitenlandse collega's	0	0,6	3,3
elektriciteitsverbruik kantoor	2,6	3,9	3,1
Subtotaal	3,9	8,6	11,9
Subtotaal scope 1 & 2	16,4	19,8	19,7
Scope 3			
Inzet ingehuurde intra concern machines	0	0	9,25
inzet materieel van en door derden	0	0	6,95
aan- en afvoer van spoorwegbouwmaterialen via intra concern ingehuurd transport	0	0	4,8
aan- en afvoer van spoorwegbouwmaterialen	0	0	59
inzet intra concern ingehuurd personeel	0	0	0,5
woonwerkverkeer (incl. inzet personeel derden)	0	0	2,11
zakelijk treinverkeer	0	0,03	0
woon-werkverkeer kantoorpersoneel (totaal)	0,28	0,2	0
Subtotaal	0,28	0,23	82
Totaal	16,68	20,03	97,5

2 Trendanalyse en voortgang doelstellingen en acties

In bovenstaand overzicht zijn de emissies over Q1 en Q2 en het gemiddelde per kwartaal in 2010 vermeld. De doelstellingen die Swietelsky Rail Beneleux zich heeft gesteld ten aanzien van reductie van CO₂ emissies zijn opgenomen in de beleidsverklaring. In dit hoofdstuk wordt kort weergegeven wat de trends zijn met betrekking tot de gestelde doelen en de status van acties en maatregelen. Ook wordt toegelicht op welke manier Swietelsky Rail Benelux betrokken is bij diverse keteninitiatieven.

2.1 Trendanalyse o.b.v. CO₂ emissies

Scope 1:

De totale emissie in Q2- 2011 is, ten opzichte van Q1 en het kwartaalgemiddelde van 2010, gestegen. De stijging is terug te vinden in de component zakelijk verkeer, wat (groten) deels verklaard kan worden door toename van het aantal fte's.

Scope 2:

Het zakelijk vliegverkeer in Q2 is significant verder afgenomen; dit geldt ook voor zakelijk gedeclareerde privékilometers. Verder is het opvallend dat het elektriciteitsverbruik lager is dan in Q1, terwijl de kantooractiviteiten zijn toegenomen. Vermoedelijk komt dit door de combinatie van afrondende bouwactiviteiten, de winterperiode en openingsfeest die nog in Q1 hebben plaatsgevonden.

Scope 3:

Evenals in Q1 zijn er in Q2 geen Nederlandse projecten uitgevoerd. Het is daarom niet mogelijk om op dat vlak een vergelijking te maken. In tegenstelling tot Q1 is er in Q2 geen gebruik gemaakt van zakelijk treinverkeer. De lichte stijging in emissie door woon-werkverkeer wordt veroorzaakt doordat er uitbreiding binnen het kantoorpersoneel heeft plaatsgevonden. Het papierverbruik over Q1 en Q2 is nog niet opgenomen in het overzicht omdat daar de gegevens nog niet volledig in beeld zijn. Dit zal per volgend kwartaal ingeschat gaan worden.

3.2 Doelstellingen

- Reductie realiseren van totale CO₂ uitstoot onderverdeeld naar
 - o scope 1: 3 % over het totaal
 - o scope 2: 2% over het totaal
 - o scope 3: 3 % per ton ballast per km (bij aan/afvoer van ballast)
10% per ton verwerkte ballast (inzet PM1000 bij ballast-/onderbaansanering)

Deze doelstellingen zijn gesteld t.o.v. het referentiejaar 2010 en zullen eind 2011 volledig beoordeeld kunnen worden. Er is nog geen eenduidige trend waar te nemen voor wat betreft scope 1 en 2.

2.3 Voortgang reductiemaatregelen t.a.v.

- ◇ gas- en elektriciteitsverbruik
 - beter af/ inregelen van het VRF-systeem > *wordt (opnieuw) onder de aandacht gebracht*
 - uitschakelen van verlichting bij inschakeling alarm > *functioneert naar behoren*
 - energy safe stand van computers en printers > *voldoet voor de gebruikers*
- ◇ brandstofverbruik wagenpark (zakelijk, woon-werk)
 - stimuleren van bewuster rij- en reisgedrag > *minder vliegen, openbaar vervoer, kantoormedewerkers komen voor ca 25% met de fiets naar kantoor*
 - gebruik van auto's met milieulabel > *een 2^e auto met label A is per 1 juli 2011 in gebruik*
- ◇ brandstofverbruik door inzet van transportlocomotief
 - Permanente stationering van een locomotief en een stopmachine in Nederland > *Toelating verkregen voor transport/stationering op NL-spoorwegnet > per september 2011 operationeel inzetbaar*
 - Optimaliseren van de logistiek (combineren van transporten, maximale treinlengte benutten) > *Aandacht gevraagd voor dit principe in een open brief (mede-ondertekenaar) naar het Ministerie van EL&I; wachten op antwoord*
- ◇ Brandstofverbruik door inzet van machines op projecten
 - Geen onnodige draaiuren tijdens stilstand > *op agenda van overleg van het bouwteam*
 - (Rij)gedrag van machinisten verbeteren > *op agenda van overleg van het bouwteam*
- ◇ Brandstofverbruik door aan en afvoer van materialen op project
 - Optimaliseren van de logistiek (combineren van transporten, maximale treinlengte benutten) > *Per project hoeveelheid transport en wijze van vervoer bekijken en waar mogelijk combineren*
 - Stimuleren van de Inzet van de PM1000 > *Uitvoeren van een proefproject > machine voorreserveren voor de geplande uitvoeringsperiode (oktober 2011)*

De effectiviteit van de (verbeter) maatregelen is nog moeilijk vast te stellen doordat er sprake is van groei van de organisatie en er het afgelopen jaar nog geen projecten zijn uitgevoerd binnen Nederland.

2.4 Keteninitiatieven en reductieprogramma's

Swietelsky Rail Benelux neemt op diverse fronten en met verschillende rollen, deel aan sector- en keteninitiatieven. Enkele daarvan zijn (ook) opgenomen in de bovenvermelde maatregelen. Swietelsky Rail Benelux heeft zich aangesloten bij diverse (branche)organisaties die actief bezig zijn met het brede vraagstuk van duurzaamheid en CO₂ reductie. Denk hierbij aan MVO Nederland, Bouwend Nederland, Railforum. Via de werkgroep DIA (Duurzame Innovaties Aannemers) van Railforum wordt de kennis en ervaring vanuit de organisatie ingebracht om gezamenlijk tot succesvolle initiatieven / innovaties te komen. Een prominente rol is verder weggelegd voor de inzet van de PM1000 (voorzien in oktober 2011) om daarmee in één werkgang ballast en onderbaan te vervangen en zoveel mogelijk ter plekke te recyclen.



Toepassing van Geoflex is een gezamenlijk initiatief van Swietelsky Rail Benelux met Strukton en Railtrade. Het product is in testomgeving getoetst op (technische) specificaties. In het 2^e halfjaar van 2011 zal het materiaal in de praktijk worden toegepast en getest.

Andere initiatieven zijn opgestart in samenwerking met Bonder Recycling. De belangrijkste daarvan zijn de initiatieven om een beter logistiek concept neer te zetten waarbij aan- en afvoertransport van materieel, materialen en grond-en reststoffen beter op elkaar zijn afgestemd. Ook wordt de inzet en toepassing van materialen, die zijn geproduceerd uit gerecyclede producten, gepromoot. Verder wordt het initiatief ondersteund om te komen tot een Bio Energie Centrale op het Industrierrein Lage Weide.

Ook van onze onderaannemers vragen wij initiatief op het vlak van inzicht verkrijgen in de eigen CO₂ footprint door dit als inkoopvoorwaarde te hanteren bij opdrachtgeving. Het grootste gedeelte van onze onderaannemers die in 2010 zijn ingezet op de projecten (en naar verwachting ook ingeschakeld zullen worden in 2011), beschikt over een (geverifieerde) CO₂ footprint of een CO₂ Bewust Certificaat. Deze inkoopvoorwaarde zal in de loop van 2011 verder aangescherpt worden.

Oisterwijk, 20 juli 2011