

2010 (Q4)

Rapportage Emissie inventarisatie en CO2
footprint Swietelsky Rail Benelux



Opgesteld door:

Versie: 1.0,

Datum: 10 januari 2010

Status: definitief

1 Inleiding

1.1 Beschrijving van organisatie

Swietelsky Rail Benelux is een volwaardig zusterbedrijf van Swietelsky Bauges. mbH in München en houdt zich bezig met het zelfstandig aannemen, engineeren en realiseren van multidisciplinaire projecten in de rail-infra. In het kort, het uitvoeren van spoorbouwprojecten in de BENELUX.

Swietelsky Rail Benelux is gehuisvest in een huurpand dat is gelegen op industrieterrein Laarakkers aan de Parklaan 13 in Oisterwijk. De werkzaamheden op dit kantoor worden uitgevoerd door een staf van ca. 5 personen die zich bezig houden met acquisitie, calculatie, werkvoorbereiding, nazorg en oplevering. Vanuit het kantoor in Oisterwijk wordt tevens de uitvoering op locatie voorbereid en aangestuurd.

Voor het uitvoeren van de daadwerkelijke werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van de diensten en machines van derden. Afhankelijk van de aard en type activiteiten kunnen dit bedrijven zijn binnen de internationale Swietelsky organisatie of extern ingehuurde, (inter)nationaal werkende bedrijven.

1.2 Organisational Boundary

Swietelsky Rail Benelux is een zelfstandig, in Nederland ingeschreven bedrijf (KvK-nr 50041134), dat onderdeel vormt van het internationale Swietelsky concern, gevestigd in Linz Oostenrijk. Dit concern bestaat uit een groot aantal organisaties die uiteenlopende activiteiten uitvoeren binnen de bouw, zoals civiele bouw waaronder het bouwen van stadions, gww-werk, tunnel bouw en de zgn. hoch-en tiefbau.

De juridische entiteit die nu het CO₂ bewust certificaat wil behalen is in formele zin Swietelsky Bauges. mbH ZNL München; in praktische zin zijn alle onder het toepassingsgebied van het energie management systeem vallende activiteiten gedelegeerd aan Swietelsky Rail Benelux.

De operationele grenzen zijn beperkt tot de activiteiten van het kantoor in Oisterwijk en de projecten die in Nederland worden uitgevoerd.

1.3 Referentiejaar

Swietelsky Rail Benelux B.V. is formeel per 30 juni 2010 opgericht. Sinds september 2009 zijn echter op kleine schaal al (administratieve) werkzaamheden uitgevoerd. De inventarisatie van de CO₂ emissie wordt voor Swietelsky Rail Benelux over de periode van 1 oktober t/m 31 december 2010 uitgevoerd. Vanuit het verleden zijn alleen de kwantitatieve gegevens van 1 juni t/m 30 september. Het jaar 2010 wordt gezien als referentiejaar.

2 Emissie inventarisaties

2.1 Inventarisatie emissie-bronnen

Algemeen

De bijdrage van de activiteiten van Swietelsky Rail Benelux aan de uitstoot van CO₂, wordt veroorzaakt door de activiteiten in de kantooromgeving en de werkzaamheden die op, aan en ten behoeve van het spoor worden uitgevoerd.

Uit de nulmeting voor de CO₂ prestatieladder kwamen de volgende emissiebronnen naar voren.

Het nieuw in gebruik genomen kantoorpand in Oisterwijk wordt verwarmd door middel van een VRF-systeem in Heat Recovery uitvoering. Dit systeem werkt op basis van warmteterugwinning. Voor de elektriciteitsvoorziening wordt gebruik gemaakt van groene stroom van Essent.

De medewerkers wonen op relatief korte afstand van het kantoorpand in Oisterwijk en maken gebruik van zowel bedrijfsauto's als privé-auto's en de fiets.

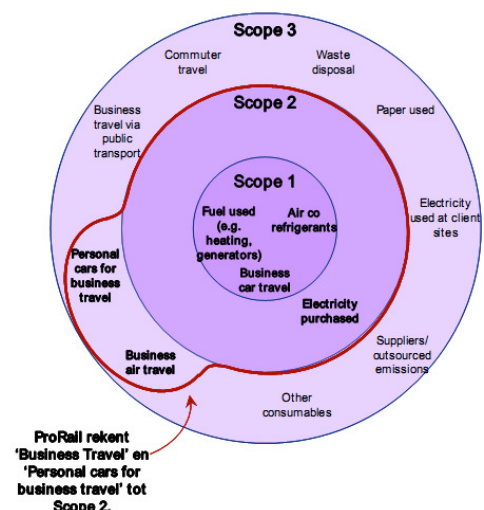
De "output" van het kantoor bestaat uit een diversiteit aan papieren en digitale documenten, zoals calculaties, draaiboeken, project – en V&G uitvoeringsplannen, as-built tekeningen, SAP profielen etc. Voor reproductie van projectgerelateerde documenten wordt voorlopig gebruik gemaakt van de diensten van een copyshop. Op termijn zal dit volledig in eigen hand gedaan worden.

Voor de uitvoering van werkzaamheden wordt op projecten gebruik gemaakt van ingehuurd materieel, middelen en mensen. Dit betreft zowel inhuur binnen het internationale Swietelsky concern als diverse (Nederlandse) onderaannemers. Materieel, middelen en mensen worden per railtransport en per wegtransport aan- en afgevoerd. Het te gebruiken materiaal voor de uitvoering van projecten, bestaande uit spoorstaven, dwarsliggers en ballast, wordt bij een preferred supplier ingekocht.

CO₂ prestatieladder

Binnen de CO₂ prestatieladder wordt onderscheid gemaakt in een 3-tal scopes van activiteiten die bijdragen tot CO₂ emissies. Dit is weergegeven in een zogenaamd scope-diagram.

Scopediagram



Voor Swietelsky Rail Benelux is bovenstaande figuur als volgt uitgesplitst:

Scope 1- emissies

Tot de scope-1 emissies van Swietelsky Rail Benelux worden de volgende zaken gerekend

- De verwarming en klimaatbeheersing van het gebouw (gas, airco)
- Het zakelijke autoverkeer (lease-auto's, bedrijfsauto's)

Scope 2-emissies

De scope-2 emissies bestaat uit

- zakelijk vliegverkeer
- zakelijk verkeer (gedeclareerde kilometers) met privé-auto's en woon-werkverkeer van buitenlandse collega's (projectgebonden)
- ingekochte elektriciteit voor het kantoor

Scope 3- emissies

Conform de definities die in de CO₂-prestatieladder gehanteerd worden, valt een groot aantal (projectgerelateerde) activiteiten en daarbij benodigde materialen tot de scope 3-emissies.

Dit betreft dan o.a. het niet gedeclareerde woon-werkverkeer (zowel naar Oisterwijk als naar de projecten), de verbruikte materialen (op kantoor en ten behoeve van de projecten), de aan- en afvoer van materieel, materialen en mensen van de diverse (intra-concern) onderaannemers, de door de onderaannemers uitgevoerde activiteiten zelf en de afvoer/ verwerking van afvalstromen.

Aan de hand van concrete getallen kan per project de bijdrage aan CO₂ emissies bepaald worden. Op basis van het totaal in een bepaald boekjaar uitgevoerde projecten, kan de jaarlijkse totale scope-3 emissie vastgesteld worden.

Ketenanalyse

In het kader van de CO₂ prestatieladder wordt gevraagd om voor de belangrijkste CO₂ bijdragen, een ketenanalyse uit te voeren. Meer specifiek gaat het dan om de scope-3 emissies. Doel van deze analyse is te zoeken naar mogelijkheden om binnen die keten, samen met andere direct belanghebbenden, te kijken naar de mogelijkheden om te komen tot CO₂ reductie.

Vanuit dit perspectief zijn ten aanzien van de activiteiten van Swietelsky de volgende aandachtspunten relevant.

- 1) Er is sprake van toepassing van materialen die in meer of mindere mate tijdens de productie daarvan, bijdragen aan CO₂ emissie. Dit geldt zowel voor de kantooromgeving als de werkzaamheden op projecten.
- 2) Er wordt een (groot) aantal transportkilometers over zowel spoor als de weg als via binnenscheepvaart gerealiseerd voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal.
- 3) Een 3^e aandachtspunt is het verbruik van (fossiele) brandstoffen tijdens de inzet van diverse machines bij het uitvoeren van de werkzaamheden
- 4) Als laatste worden er reiskilometers gerealiseerd voor de (aanvullende) diensten en inzet van (ingehuurd) personeel op locatie.

Afbakening ketenanalyses

In eerste instantie is er, ook gelet op de opstartfase waarin het bedrijf Swietelsky Rail Benelux zich nu bevindt, voor gekozen om de ketenanalyse ten aanzien van de scope 3 emissies te beperken tot die activiteiten waar Swietelsky Rail Benelux zelf de meeste invloed op kan uitoefenen en die (naar verwachting) een substantiële bijdrage leveren aan de totale CO₂ prestaties van de onderneming.

In de specifieke ketenanalyse wordt de keuze voor deze 2 te onderzoeken activiteiten, nader uitgewerkt.

Dit betekent dat de volgende ketenanalyses zullen worden uitgevoerd

1 De aanvoer van nieuwe en afvoer van oude ballast (logistieke proces bij ballast-/onderbaanvernieuwing;

2 Inzet werkmethode inzet PM1000 bij ballast-/onderbaanvernieuwing



3 CO₂ footprint Swietelsky Rail Benelux

Swietelsky Rail Benelux is in 2010 begonnen met het uitvoeren van kwalificatieprojecten om de erkenning van ProRail te verkrijgen voor het uitvoeren van spoorwegwerkzaamheden.

Per project is een berekening gemaakt van de CO₂ emissie die tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden ontstaan zijn. In onderstaande tabel zijn de gegevens uit de projectgebonden emissie inventarisaties verzameld tot . Tevens zijn daarin opgenomen de overige algemene CO₂ emissies. Op die manier is de CO₂ footprint over de periode van 1 juni tot en met 31 december 2010 inzichtelijk.

Sinds 1 oktober is Swietelsky Rail Benelux definitief gehuisvest op de Parklaan in Oisterwijk.

In het 4-de kwartaal van 2010 is te Schiedam en Den Haag is een 2^e (en tevens laatste) kwalificatieproject in het kader van de ProRail erkenningsregeling uitgevoerd. De data van deze projectlocaties zijn opgenomen in deze tabel. Daarbij is zowel de inzet van eigen (intra concern) machines en de inzet van eigen als ingehuurd (derden) personeel en machines toegerekend aan de totale CO₂ emissies.

Tabel 1 Overzicht CO₂ emissies (in tonnen) tot en met 4^e kwartaal 2010 (CO₂ footprint)

| | 2010 t/m Q3 | 2010 Q4 | 2010 Totaal | Verdeling % |
|---|----------------|--------------|----------------|----------------|
| Scope 1 | | | | |
| klimaatbeheersing kantoor (gas, airco) | 0,2 | 0,3 | 0,5 | |
| Inzet eigen (intra concern) machines op projecten (totaal) | 0 | 0 | 0 | |
| Zakelijk autoverkeer (lease auto's, bedrijfswagens) | 3,6 | 3,5 | 7,1 | |
| Subtotaal | 3,8 | 3,8 | 7,6 | 3,89% |
| Scope 2 | | | | |
| zakelijk vliegverkeer | 6,2 | 4,8 | 11 | |
| zakelijk verkeer (prive) auto's en buitenlandse collega's (totaal) | 4 | 2,6 | 6,6 | |
| prive-auto's (zakelijk gedeclareerd) | 4 | 2,6 | 6,6 | |
| electriciteitsverbruik kantoor | 0,3 | 5,9 | 6,2 | |
| Subtotaal | 10,5 | 13,3 | 23,8 | 12,19% |
| Scope 3 | | | | |
| Inzet ingehuurde intra concern machines (totaal) | 17,49 | 0,56 | 18,05 | 9,25% |
| inzet materieel van en door derden (totaal) | 3,2 | 10,7 | 13,9 | 7,12% |
| aan- en afvoer van spoorwegbouwmaterialen via intra concern ingehuurd transport (totaal) | 7,3 | 2,35 | 9,65 | 4,94% |
| aan- en afvoer van spoorwegbouwmaterialen (totaal) | 103,4 | 13,75 | 117,15 | 60,01% |
| inzet intra concern ingehuurd personeel (totaal) | 0,85 | 0 | 0,85 | 0,44% |
| inzet personeel derden (woonwerkverkeer) (totaal) | 2,2 | 2,02 | 4,22 | 2,16% |
| verbruik van kantoorartikelen (totaal) | 0 | 0 | 0 | 0,00% |
| SubTotaal | 134,44 | 29,38 | 163,82 | 83,92% |
| Totaal | 148,74 | 46,48 | 195,22 | 100 % |

4 Voortgang t.o.v. doelstellingen uit vorige CO₂-rapportage

In de eerste kwartaalrapportage in 2010, is een aantal doelstellingen en acties geformuleerd. Hierbij rapporteert Swietelsky over de voortgang en status t.o.v. het bereiken van de doelstellingen en de geplande acties. Ook wordt gekeken naar eventuele trends in de CO₂ footprint zelf.

Voortgang ketenanalyse: de scope 3 emissie analyse is door ECH positief beoordeeld.

Doelstellingen

- Reductie realiseren van totale CO₂ uitstoot onderverdeeld naar
 - o scope 1: 3 %
 - o scope 2 : 2%
 - o scope 3: 3,3 % (op basis van 3% reductie in aan/afvoer van ballast en 10% bij de werkmethode ballast-/onderbaansanering (inzet PM1000))

Deze doelstelling zijn gesteld t.o.v. het referentiejaar 2010 en zullen eind 2011 beoordeeld kunnen worden.

Acties (check en eventuele aanpassingen/ vervolgacties)

- Gebruik van groene stroom vanaf de ingebruikname nieuwe bedrijfspand in Oisterwijk
Contract met Essent voor levering groene stroom is afgesloten > actie gerealiseerd
- Stimuleren van bewust rij- en reisgedrag (carpoolen, treinreizen ipv vliegen, fietsen)
Bewust rij-en reisgedrag is onder de aandacht gebracht; nog niet in de praktijk gebracht > actie nog verder in de praktijk brengen
- Toepassen van FSC papier
Inkoop van multifunctioneel kringlooppapier > actie gerealiseerd (Green Paper)
Permanente stationering van locomotief in Nederland
 - *Toelating verkregen voor transport/stationering op NL-spoorwagetrack > locomotief zelf nog naar de locatie brengen (medio 2011)*
 - *Optimaliseren van de logistiek (combineren van transporten, maximale treinlengte benutten)*
Toegepast binnen project Den Haag (spoorstaven, ballast, dwarsliggers) > waar mogelijk principe blijven toepassen
 - *Stimuleren van de Inzet van de PM1000*
Uitvoeren van een proefproject > machine voorreserveren voor de geplande uitvoeringsperiode (oktober 2011)

Trendanalyse

Scope 1:

De emissie in Q4 ten gevolge van zakelijk verkeer is in lijn met die van Q3.

Scope 2:

De toename in elektriciteitsverbruik is te verklaren door in gebruik name van nieuw pand (substantieel groter oppervlak) en het verhogen van de bezettingsgraad en activiteiten.

Scope 3:

De aard en omvang van de uitgevoerde werkzaamheden, maakt het nu nog niet mogelijk om een duidelijke trend vast te stellen. Binnen het project Deurne is materieel ingezet dat in Nederland niet beschikbaar is; op de andere projecten zijn meer middelen en materieel ingezet dat lokaal (via onderaannemers) voorhanden was.

De voortgang in doelstellingen en acties evenals mogelijke trends in de CO₂ prestaties, wordt blijvend per volgende kwartaalrapportage beoordeeld en aangepast, waar nodig.

Oisterwijk, 20 januari 2011.