

Memo: CO₂ Prestatieladder
Projectnr: intern
Onderwerp: Initiatieven in de branche
Datum: 1 juli 2011

1 Inleiding

Swietelsky neemt passief en actief deel aan het ontwikkelen van projecten en initiatieven die de sector faciliteren in CO₂-reductie.

In deze memo wordt een update gegeven van initiatieven die in het memo van december 2010 reeds zijn aangestipt en zijn tevens nieuwe initiatieven opgenomen.

2 Initiatief inzet trekkraft

Swietelsky beschikt inmiddels over een vervoerslicentie voor het NL-spoor voor haar dochteronderneming RTS. Vanuit deze vervoersstatus kan er een loc permanent in NL worden gestationeerd. Deze loc van RTS kan dan tevens gebruikt worden voor het rangeerwerk bij Bonder Recycling en Overslag te Maarssen. Binnen deze samenwerking kan transport per spoor gestimuleerd worden door de inzet van materieel van RTS. Ballastmateriaal (en overig materiaal) kan dan door Bonder per spoor aangeboden worden aan andere spoorbouwbedrijven. Wagons die nieuwe ballast brengen, kunnen weer gebruikt worden om de oude, vrijkomende ballast, weer retour naar Maarssen te brengen. Uiteindelijk moet het transport van bouwstoffen per spoor geoptimaliseerd worden door zoveel mogelijk materiaal direct vanaf de productielocatie te transporteren.

Vanaf september 2011 zal deze werkwijze binnen projecten, zoveel als mogelijk, worden toegepast.

3 Initiatief inzet PM1000 (onderbaanverbetering met recycling op locatie)

Swietelsky Rail Benelux beschikt over de PM1000 machine die het mogelijk maakt om in dezelfde werkgang, ter plekke ballast te reinigen, te zeven en te hergebruiken. Hierbij ontstaat een kleinere hoeveelheid oude ballast die wordt gekwalificeerd als afvalstof. Dit resulteert uiteindelijk in een kleiner aandeel oude ballast dat afgevoerd en aansluitend verwerkt moet worden. Een ander positief neveneffect is dat er minder nieuwe steenslag aangevoerd (en verwerkt) wordt.

Swietelsky Rail Benelux is, samen met ProRail bezig om de inzet van de PM1000 in de herfst van 2011 te realiseren. Deze stap past in de brede doelstelling die ProRail heeft geformuleerd in het programma Duurzaamheid, CO₂ Innovaties (factsheet maart 2011) en is ook van belang binnen de doelen die Swietelsky Rail Benelux zich heeft gesteld. Inzet van een dergelijke machine draagt bij aan de vermindering van de hoeveelheid nieuw toe te passen spoorwegballast. Ook zal deze werkwijze een positief effect hebben op de hoeveelheid transportbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van ballastmateriaal. Bovendien zorgt deze werkwijze voor een verbetering van de draagkracht. De verwachting is dat er meer vraag komt naar dergelijke werkwijzen.

4 Initiatief ontwikkeling nieuw product “Geovlies”

Geoflex betreft een nieuw product dat mogelijk als functioneel alternatief kan gelden voor het bestaande product: scheidingsdoek. Het moet dus A: over minstens dezelfde functionele eigenschappen beschikken, en B: groener zijn (minder CO₂-belasting). Momenteel vindt er verder onderzoek plaats in samenwerking met de Universiteit van Wenen. Geoflex wordt ontwikkeld in een samenwerkingsverband van verwerkers (Strukton en Swietelsky) en een onafhankelijk intermediair (Railtrade).

Het past zeker in onze keten waarbij ons hoofdproces (aannemer = verwerker van materialen) is omschreven. Het betreft een initiatief waarbij uiteindelijk de hele branche een positief effect kan verkrijgen (nl. een groener product). In het najaar van 2011 is een praktijkproef voorzien.

In het overleg van 28 juni 2011 bij de werkgroep DIA is een uitgebreide presentatie gehouden over Duraflex en Geoflex (zie ook 5).

5 Deelname aan werkgroep Duurzame Innovaties Aannemers (DIA)

Sinds 1 februari 2011 is Swietelsky Rail Benelux aangesloten bij Railforum en vanaf april wordt deelgenomen aan de overleggen van de werkgroep DIA. Binnen deze werkgroep worden door de diverse deelnemers de laatste (technische) ontwikkelingen besproken en ervaringen met elkaar gedeeld. De aandachtspunten betreffen o.a. de onderwerpen levensduurverlenging, minder materiaal gebruik, toepassing van materiaal met lagere CO₂ footprint, hergebruik van materialen, logistiek, benchmarken. De werkgroep DIA ziet de toegevoegde waarde van Swietelsky Rail Benelux vooral in het benchmarken, het inbrengen van ervaringen vanuit (buitenlandse) projecten en het participeren in lopende duurzaamheidsprojecten.

6 Toepassing van ECO-liggers / andere materialen gemaakt van gerecycled materiaal

In november / december 2010 is met Bonder Recycling en Overslag uitgebreid gesproken over de mogelijkheden om de ECO-ligger die door Bonder gefabriceerd wordt vanuit gerecycled product toe te passen binnen projecten. Swietelsky zal waar mogelijk, de toepassing van dit specifieke product, promoten.