

Rapportage 2013-S1

Swietelsky Rail Benelux B.V.

Energieverbruik en CO₂ emissies



1 december 2013

Opgesteld door: M. Kelger

Rapportage 2013-S1

Energieverbruik en CO₂ emissies

Inhoud

1 Inleiding	2
2 Energieverbruik en CO ₂ -footprint.....	2
2.1 Referentiejaar	2
2.2 CO ₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse	2
2.2.2 Doelstellingen.....	2
2.2.1 CO ₂ Footprint.....	2
2.2.3 Trends in de CO ₂ Emissie	3
2.3 Maatregelenset en Actieplan	4
2.4 Sector en keten-initiatieven	4
2.5 Conclusies.....	4
Bijlage 1 Maatregelenset en Actieplan.....	5

1 Inleiding

Dit document bevat informatie over de prestaties van Swietelsky Rail Benelux B.V. met betrekking tot energieverbruik en emissies van CO₂, gerealiseerd in de eerste helft van 2013.

2 Energieverbruik en CO₂-footprint

2.1 Referentiejaar

Het jaar 2012 is het referentiejaar voor wat betreft het energieverbruik en de CO₂ Footprint. In dat jaar zijn diverse referentieprojecten uitgevoerd die input zijn geweest voor het bepalen van de footprint.

De CO₂ uitstoot in de eerste helft van 2013 is voortgekomen uit de lopende projecten in deze periode en de activiteiten vanuit kantoor Oisterwijk ten behoeve van deze projecten.

2.2 CO₂ Footprint, doelstellingen en trendanalyse

Op basis van de CO₂ Footprint over het referentiejaar 2012 zijn voor de verschillende scopes de volgende doelstellingen tot eind 2015 geformuleerd:

2.2.2 Doelstellingen

Scope 1

1) Een reductie van 3 % op de CO₂ uitstoot per gereden kilometer (gr CO₂/km).

Scope 2

2) Een reductie van 3% op de CO₂ uitstoot t.g.v. de zakelijke vlieguren per FTE (kg CO₂/FTE).

Scope 3

3) Een reductie van 3 % op de uitstoot per ton getransporteerde ballast (kg CO₂/ton ballast). Een reductie van 10% op de CO₂ uitstoot per ton verwerkte ballast bij de werkmethode onderbaansanering (inzet PM1000)

2.2.1 CO₂ Footprint

De daadwerkelijke CO₂-emissies over de eerste helft van 2013 zijn berekend aan de hand van verbruiksgegevens die afkomstig zijn uit de bedrijfsadministratie en gegevens vanuit projecten. Op basis van die gegevens is de CO₂ Footprint bepaald met als uitgangspunten de conversiefactoren vanuit het handboek CO₂Prestatieladder, versie 2.1 en kengetallen op basis van uitgevoerde projecten.

In onderstaande tabel een overzicht van de CO₂ uitstoot over het 1e semester van 2013.

	Energiedrager/bron	Verbruik		CO ₂ uitstoot (ton)		
		eenheid	2013-S1	2013-S1	2013-S2	2013
Scope 1	Aardgas t.b.v. verwarming kantoor/gebouw	m3	692	1,26		
	Brandstofverbruik machines	ltr	510	1,6		
	Benzineverbruik auto's	ltr	3.673	10,21		
	Diesilverbruik auto's	ltr	21.361	66,97		
	Totaal scope 1			80,04		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	kWh	33.162	0,5		
	Zakelijk vliegverkeer	km	31.696	7,22		
	Zakelijke km's privé auto's	km	796	0,17		
	Totaal scope 2			7,89		
Scope 3	Woon-werk verkeer	km	12.691	2,67		
	Zakelijke km's ov	km	5.112	0,31		
	Inzet materieel derden	ltr	22.519	70,6		
	Transport materieel derden	tonkm	1.178.459	29,46		
	Transport derden per as van spoorwegbouwmaterialen	ltr	4.096	12,84		
	Transport derden per trein van spoorwegbouwmaterialen	tonkm	1.415.540	37,21		
	Totaal scope 3			153,09		
Totale uitstoot scope 1,2,3				241,02		

2.2.3 Trends in de CO₂ Emissie

Op basis van de gegevens in tabel1 is onderstaand overzicht m.b.t. de gerealiseerde prestaties en trends samen te stellen.

Scope	CO ₂ uitstoot (ton)				Doel	Resultaat
	2012	2013	2014	2015		
Totaal scope 1	101,1				-3%	
Totaal scope 2	13,65				-2 %	
Totaal scope 3	251,38				-3%	
Totale uitstoot scope 1,2,3	366,13					

Toelichting

Het vergelijk van 2013 met 2012 wordt gemaakt na het opstellen van de jaarrapportage 2013. Wel is in alle scopes nu al een stijgende lijn te zien. Wij verwachten deze stijging geheel te kunnen koppelen aan de groei van de organisatie. In de 1e helft van 2013 is het aantal medewerkers met 27% toegenomen t.o.v. eind 2012. De definitieve analyse per scope wordt in de eerste helft van 2014 opgemaakt.

2.3 Maatregelenset en Actieplan

Om de doelstellingen voor reductie van energieverbruik en CO₂ emissies te kunnen realiseren is een set van Maatregelen en bijbehorend Actieplan opgesteld. In bijlage 1 zijnde verschillende reductiemaatregelen opgenomen en aangegeven wat de status van deze maatregelen is.

2.4 Sector en keten-initiatieven

Alle lopende initiatieven zijn voortgezet in 2013. Over de resultaten hiervan en de eventuele nieuwe initiatieven wordt uitgebreid teruggeblikt in de jaarrapportage over 2013.

2.5 Conclusies

Wij verwachten over geheel 2013 een duidelijker beeld te hebben bij de kengetallen. De laatste versie van de emissie-inventaris geeft een beter inzicht in de uitstoot per autokilometer, per FTE of per transportkilometer. Hierdoor kunnen we de lange termijn doelstellingen beter monitoren.

Oisterwijk, december 2013

Bijlage 1 Maatregelen en Actieplan

Doel / Maatregel	Actie	Door	Plandatum	Status
Reductie van het elektriciteitsverbruik kantoor Oisterwijk	Bewustwording / energiezuinige modus van pc/ laptops/ monitoren	MK	continu	loopt
Reductie van woon-werk verkeer met de auto	Stimuleren van gebruik van de fiets	Directie	2014	loopt
Reductie van brandstofverbruik wagenpark	Rekening houden met milieulabel bij aanschaf/ leasecontract (Econetic lease)	Directie	continu	loopt
Reductie van brandstofverbruik wagenpark	Waar mogelijk reizen met openbaar vervoer/ carpoolen	Allen	continu	loopt
Reductie van brandstofverbruik wagenpark	Vaststellen van richtlijn verbruik / zakelijke kilometer	Directie	2014	gepland
Inzicht krijgen in verbruik wagen- en machinepark per kilometer/ draaiuur	Vastleggen van kilometerstanden/ draaiuren en specifiek brandstofverbruik	MK	2014	loopt
Reductie van aantal zakelijke vliegkilometers	Waar mogelijke telefonisch overleg plegen i.p.v. vliegen	Allen	continu	loopt
Verminderen van brandstofverbruik t.g.v. transport van materieel	Meer gezamenlijke transporten / optimaliseren van de logistiek	Afd Logistiek	continu	loopt
Verminderen van brandstofverbruik t.g.v. inzet van materieel	Verbeteren van (rij)gedrag van machinisten (o.a. onnodige draaiuren, belasting van motoren)	Afd. Logistiek	2104	gepland
Verminderen van brandstofverbruik t.g.v. transport van spoorwegbouwmaterialen	Meer gezamenlijke transporten / optimaliseren van de logistiek	Afd. Logistiek	continu	loopt