

**Memo:** CO<sub>2</sub> Prestatieladder

**Projectnr:** intern

**Onderwerp:** Initiatieven in de branche

**Datum:** 1 juni 2012

## 1 Inleiding

Swietelsky neemt passief en actief deel aan het ontwikkelen van projecten en initiatieven die de sector faciliteren in CO<sub>2</sub>-reductie.

In deze memo wordt een update gegeven van initiatieven die in het memo van juli 2011 reeds zijn aangestipt en zijn tevens nieuwe initiatieven opgenomen.

## 2 Initiatief inzet trekkracht

Swietelsky beschikt inmiddels over een vervoerslicentie voor het NL-spoor voor haar dochteronderneming RTS. Vanuit deze vervoersstatus kan er een loc permanent in NL worden gestationeerd. Deze loc van RTS kan dan tevens gebruikt worden voor het rangeerwerk bij Bonder Recycling en Overslag te Maarssen. Binnen deze samenwerking kan transport per spoor gestimuleerd worden door de inzet van materieel van RTS. Ballastmateriaal (en overig materiaal) kan dan door Bonder per spoor aangeboden worden aan andere spoorbouwbedrijven. Wagons die nieuwe ballast brengen, kunnen weer gebruikt worden om de oude, vrijkomende ballast, weer retour naar Maarssen te brengen. Uiteindelijk moet het transport van bouwstoffen per spoor geoptimaliseerd worden door zoveel mogelijk materiaal direct vanaf de productielocatie te transporteren.

Deze loc is sinds maart 2012 in Nederland actief. Swietelsky heeft een infraclaim op een spoor op emplacement Lage Weide. Dit is ter hoogte van Bonder Recycling zodat CO<sub>2</sub> initiatieven met Bonder optimaal kunnen worden benut.

## 3 Initiatief inzet PM1000 (onderbaanverbetering met recycling op locatie)

Swietelsky Rail Benelux beschikt over de PM1000 machine die het mogelijk maakt om in dezelfde werkgang, ter plekke ballast te reinigen, te zeven en te hergebruiken. Hierbij ontstaat een kleinere hoeveelheid oude ballast die wordt gekwalificeerd als afvalstof. Dit resulteert uiteindelijk in een kleiner aandeel oude ballast dat afgevoerd en aansluitend verwerkt moet worden. Een ander positief neveneffect is dat er minder nieuwe steenslag aangevoerd (en verwerkt) wordt.

Swietelsky Rail Benelux heeft in opdracht van ProRail de PM1000 ingezet in de herfst van 2011. Deze stap past in de brede doelstelling die ProRail heeft geformuleerd in het programma Duurzaamheid, CO<sub>2</sub> innovaties (factsheet maart 2011) en is ook van belang binnen de doelen die Swietelsky Rail Benelux zich heeft gesteld. Inzet van deze machine draagt bij aan de vermindering van de hoeveelheid nieuw toe te passen spoorwegballast. Ook heeft deze werkwijze een positief effect gehad op de hoeveelheid

transportbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van ballastmateriaal. Bovendien zorgt deze werkwijze voor een verbetering van de draagkracht. Door de inzet van deze machine is uiteindelijk circa 40% minder zand en ballast toegepast. De verwachting is dat er meer vraag komt naar dergelijke werkwijzen.

#### **4 Initiatief ontwikkeling nieuw product “Geovlies”**

Geoflex betreft een nieuw product dat mogelijk als functioneel alternatief kan gelden voor het bestaande product: scheidsdoek. Het moet dus A: over minstens dezelfde functionele eigenschappen beschikken, en B: groener zijn (minder CO<sub>2</sub>-belasting). Momenteel vindt er verder onderzoek plaats in samenwerking met de Universiteit van Wenen. Geoflex wordt ontwikkeld in een samenwerkingsverband van verwerkers (BAM en Swietelsky) en een onafhankelijk intermediair (Railtrade). Het past zeker in onze keten waarbij ons hoofdproces (aannemer = verwerker van materialen) is omschreven. Het betreft een initiatief waarbij uiteindelijk de hele branche een positief effect kan verkrijgen (nl. een groener product).

In het overleg van 28 juni 2011 bij de werkgroep DIA is een uitgebreide presentatie gehouden over Duraflex en Geoflex (zie ook 5).

Geoflex wordt nu op haar laatste eigenschappen in Wenen getest. Men heeft het voornemen om in het najaar van 2012 een eerste baanvak proef te gaan doen. Deze proef gebeurt met Geoflex als vervanger voor Geotextiel en Geoflex als niet doorlatende tussenlaag. In dat laatste geval wordt het vliegias nog verder verdicht. Men gaat er van uit dat er dan een betere waterhuishouding ontstaat en dat de PSS laag niet wordt verzwakt door water.

#### **5 Deelname aan werkgroep Duurzame Innovaties Aannemers (DIA)**

Sinds 1 februari 2011 is Swietelsky Rail Benelux aangesloten bij Railforum en vanaf april 2011 wordt deelgenomen aan de overleggen van de werkgroep DIA. Binnen deze werkgroep worden door de diverse deelnemers de laatste (technische) ontwikkelingen besproken en ervaringen met elkaar gedeeld. De aandachtspunten betreffen o.a. de onderwerpen; levensduurverlenging, minder materiaal gebruik, toepassing van materiaal met lagere CO<sub>2</sub> footprint, hergebruik van materialen, logistiek en benchmarken. De werkgroep DIA ziet de toegevoegde waarde van Swietelsky Rail Benelux vooral in het benchmarken, het inbrengen van ervaringen vanuit (buitenlandse) projecten en het participeren in lopende duurzaamheidsprojecten.

#### **6 Toepassing van ECO-liggers / andere materialen gemaakt van gerecycled materiaal**

In november / december 2010 is met Bonder Recycling en Overslag uitgebreid gesproken over de mogelijkheden om de ECO-ligger die door Bonder gefabriceerd wordt vanuit gerecycled product toe te passen binnen projecten. Swietelsky zal waar mogelijk, de toepassing van dit specifieke product, promoten. Deze discussie is breder geworden. Een van de grootste dwarsliggerleveranciers neemt actief deel in deze werkgroep. Sinds mei 2012 is de eco-ligger gebruiksklaar.

Het 100% toepassen van ecoliggers is een reële doelstelling wanneer inframanagers de ecoligger voorschrijven.

## **7 Het reduceren van ballasttransport**

Graniet Import zal in overleg met Swietelsky en Bonder een programma opstarten om ballast direct vanuit zeehavens (Amsterdam en Antwerpen) te transporteren per rail naar werken. Hierdoor wordt depotvorming (tussen opslag) voorkomen. Dit reduceert de bewerking en verlaagt de kosten.  
(aanvoer van 60.000 ton op proefproject)