

Memo: Co2 prestatieladder
Projectnr: intern
Onderwerp: Initiatieven in de branche
Datum: 1 december 2010

1 Inleiding

Swietelsky neemt actief deel aan het ontwikkelen van projecten die de sector faciliteren in Co2-reductie. In deze memo zijn de meest in het oog springende (en concrete) initiatieven opgenomen.

2 Initiatief inzet trekkracht

Swietelsky streeft naar een vervoerslicentie voor het NL-spoor voor haar dochteronderneming RTS. Vanuit deze vervoersstatus kan er een loc (uitgerust met NL beveiligingssysteem)permanent in NL worden gestationeerd. Deze loc van RTS zal tevens gebruikt worden voor het rangeerwerk bij Bonder Recycling en Overslag te Maarssen. Binnen deze samenwerking kan transport per spoor gestimuleerd worden door de inzet van materieel van RTS. Ballastmateriaal (en overig materiaal) kan dan door Bonder per spoor aangeboden worden aan andere spoorbouwbedrijven. Wagons die nieuwe ballast brengen, kunnen weer gebruikt worden om de oude, vrijkomende ballast, weer retour naar Maarssen te brengen.

3 Initiatief inzet PM1000

Swietelsky Rail Benelux beschikt over de PM1000 machine die het mogelijk maakt om in dezelfde werkgang, ter plekke ballast te reinigen, te zeven en te hergebruiken. Hierbij ontstaat een kleinere hoeveelheid oude ballast die wordt gekwalificeerd als afvalstof. Dit resulteert uiteindelijk in een kleiner aandeel oude ballast die afgevoerd en aansluitend verwerkt moet worden. Een ander positief neveneffect is dat er minder nieuwe steenslag aangevoerd (en verwerkt) hoeft te worden.

Swietelsky Rail Benelux is, samen met ProRail bezig om de inzet van de PM1000 in de herfst van 2011 te (kunnen) realiseren. Deze stap past in de brede doelstelling die ProRail heeft geformuleerd met betrekking tot Duurzaam Ondernemen en is ook van belang binnen de doelen die Swietelsky Rail Benelux zich heeft gesteld. Inzet van een dergelijke machine draagt bij aan de vermindering van de hoeveelheid nieuw toe te passen spoorwegballast. Ook zal deze werkwijze een positief effect hebben op de hoeveelheid transportbewegingen tenbehoeve van de aan- en afvoer van ballastmateriaal.

4 Initiatief ontwikkeling nieuw product "Geovlies"

Geoflex betreft een nieuw product dat mogelijkwerwijs als functioneel alternatief kan gelden voor het bestaande product: scheidingsdoek. Het moet dus A: over minstens dezelfde functionele eigenschappen beschikken, B: groener zijn (minder Co2-belasting). Momenteel vindt er verder onderzoek plaats in



samenwerking met de Universiteit van Wenen. Geoflex wordt ontwikkeld in een samenwerkingsverband van verwerkers (Strukton en Swietelsky) en een onafh. intermediair (Railtrade).

Het past zeker in onze keten waarbij ons hoofdproces (aannemer = verwerker van materialen) is omschreven. Het betreft een initiatief waarbij uiteindelijk de hele branche een positief effect kan verkrijgen (nl. een groener product).