

CO₂-beleid Swietelsky Rail Benelux

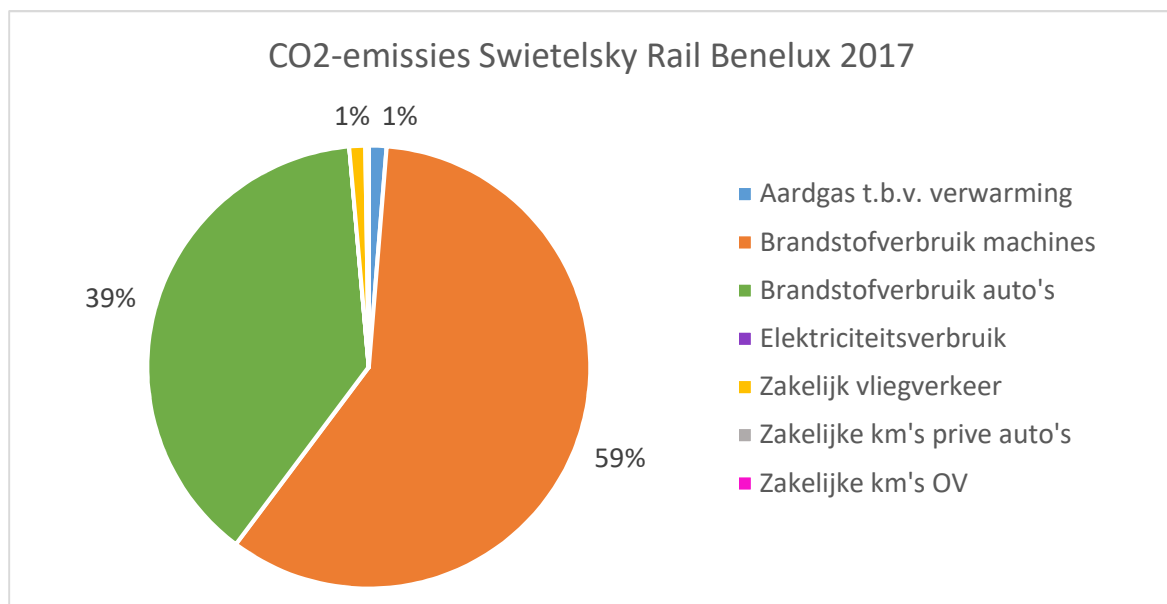
Swietelsky Rail Benelux voert al sinds 2011 een CO₂-reductiebeleid, waarbij de CO₂-uitstoot voor het eigen bedrijf en in de keten geïnventariseerd wordt. Daarbij wordt verschil gemaakt tussen zogenoemde 'scopes':

- scope 1: verbruik waarbij direct CO₂ de lucht in gaat, zoals via de uitlaatpijp wanneer je auto rijdt.
Denk aan: gas pand, dieselverbruik eigen materieel en brandstof leaseauto's.
- scope 2: verbruik waarbij de CO₂ ergens anders uitgestoten wordt.
Denk aan: Elektra, zakelijk trein- en vliegverkeer, zakelijke km's van de privé auto's.
- scope 3: verbruik waarbij iemand anders deze veroorzaakt, dus in de keten.
Transport materieel/materiaal per vrachtwagen/trein/schip, maar ook het woon-werk verkeer.

Ieder half jaar worden de emissies van Swietelsky Rail Benelux van het afgelopen half jaar in kaart gebracht en over de trends in CO₂-reductie zowel intern als extern gecommuniceerd.

1.1 Bedrijfsemissies (scope 1 & 2)

De grootste verbruikers van Swietelsky Rail Benelux betreffen het wagenpark en het eigen materieel (samen 98% van de scope 1 & 2 emissies):

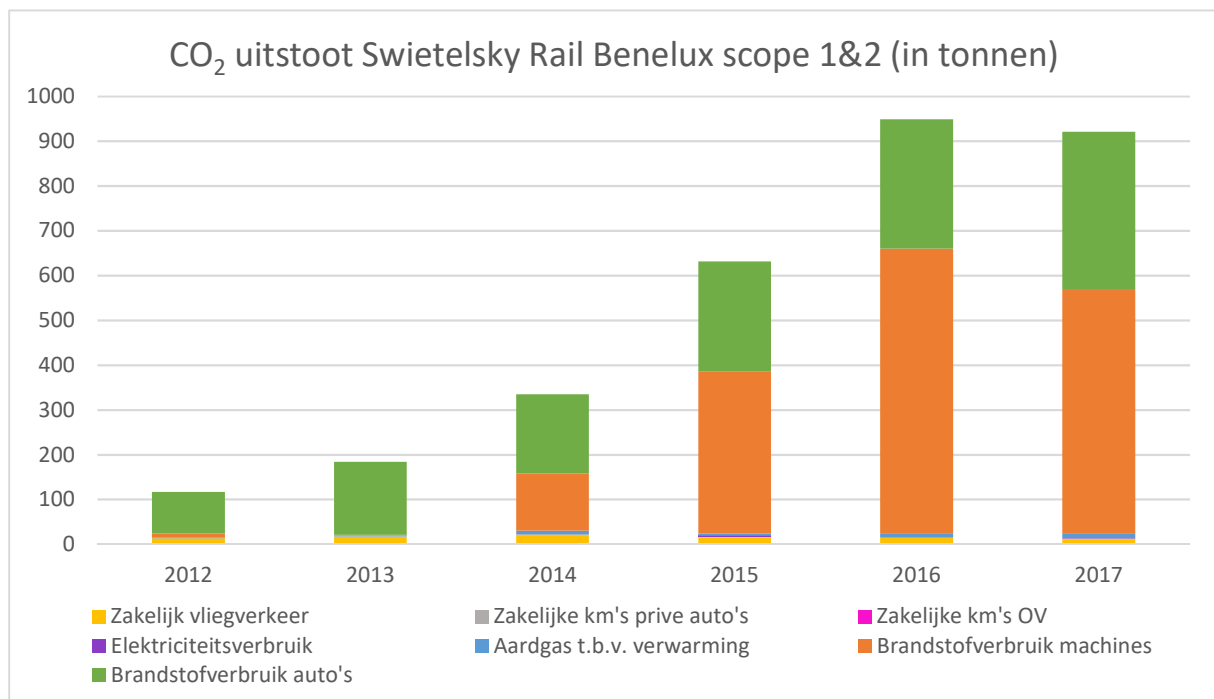


In de eerste helft van 2017 is in totaal 920,7 ton CO₂ uitgestoten; 907,6 ton in scope 1 en 13,0 ton in scope 2.

Trends in CO₂-uitstoot

In de CO₂-emissies van Swietelsky Rail Benelux is van 2012 tot heden een fikse groei zichtbaar; van 2012 tot en met 2016 is de CO₂-uitstoot ruim 8x zo groot geworden. Dit komt doordat Swietelsky Rail Benelux als bedrijf enorm gegroeid is. Om een goede vergelijking te kunnen maken met voorgaande jaren doen we dat het liefst met een stabiel jaar als uitgangspunt, waarin ook het nieuwe pand vertegenwoordigd is. Daarom is ervoor gekozen om 2016 als nieuw referentiejaar te hanteren.

In 2017 is de extreme groei in CO₂-emissies minder geworden; het brandstofverbruik van de machines is verminderd ten opzichte van 2016 (-15%). Het brandstofverbruik van de auto's is wel verder gestegen met 22%. Het zakelijk vliegverkeer is gedaald (-24%), de zakelijke kilometers met privé auto's gestegen (48%). De totale CO₂-uitstoot is voor het eerst iets gedaald ten opzichte van voorgaand jaar.



Nieuw reductieplan

Afgelopen jaar is gewerkt aan het opzetten van een nieuwe reductieplan; daarbij is nog eens goed gekeken naar welke mogelijkheden er voor Swietelsky Rail Benelux zijn om haar verbruiken te verminderen.

Omdat het verbruik van het wagenpark en het materieel zo'n grote plaats in de CO₂-footprint inneemt, is het belangrijk om hier op te focussen. Er zal daarom voor het wagenpark blijvend aandacht zijn voor bewust rijgedrag, waarbij ook gekeken wordt naar verbruiken per kilometer en ten opzichte van normverbruiken. Ook de aanschaf van duurzame types auto's en machines blijft belangrijk om CO₂ te kunnen reduceren. Bij de machines zal de komende maanden onderzocht worden wat de machines inzichtelijk hebben qua draaiuren en stationair uren.

Aan de hand van het nieuwe referentiejaar en het nieuwe reductieplan is ook een nieuwe doelstelling voor het verminderen van de bedrijfsemissies bepaald:

“Swietelsky Rail Benelux wil in 2020 ten opzichte van 2016 2% minder CO₂ uitstoten”

Globaal betekent dit een reductie van 0,5% per jaar. Voor Swietelsky Rail Benelux zal dit een positieve uitdaging zijn, die met de beoogde inspanning realiseerbaar is.

Transport van ballast

Swietelsky Rail Benelux heeft als doelstelling in de keten om het transport van ballast zo efficiënt en energiezuinig mogelijk uit te voeren. Dat betekent dat de voorkeur uitgaat naar het transporteren via schip of trein, en dat transportafstanden zo kort mogelijk worden gehouden. Per project kunnen echter de ligging van, en afstanden naar, projecten variëren, waardoor ook de mogelijkheden voor efficiënter transport per jaar kan variëren.

In 2017 zijn weer vrij veel materialen per vrachtwagen vervoerd (61%) en zeer weinig per trein. Helaas is het type vervoer niet altijd even beïnvloedbaar door Swietelsky Rail Benelux; in sommige projecten is de aanvoer per as een logischer en zelfs duurzamer optie dan per schip of trein.

Transport	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Transport materialen per as	13%	13%	43%	50%	66%	61%
Transport materialen per trein	87%	34%	22%	7%	10%	38%
Transport materialen per schip	0%	54%	35%	43%	24%	1%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Vragen of ideeën?

Vanaf begin 2018 heeft Eefje Goudvis de verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van het CO₂-reductiesysteem overgedragen aan Rutger den Drijver. Voor vragen en/of opmerkingen die over duurzaamheid gaan, kunnen jullie dus vanaf nu terecht bij Rutger!