

CO₂-beleid Swietelsky Rail Benelux

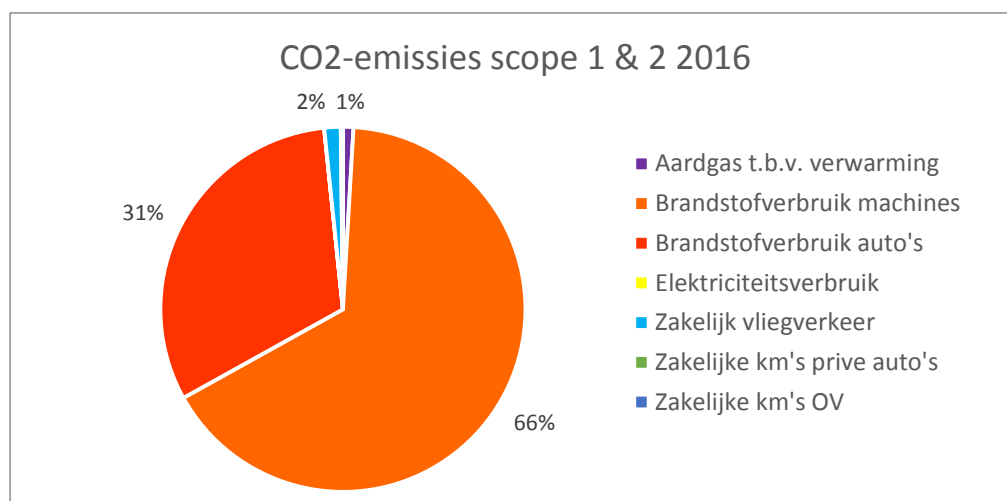
Swietelsky Rail Benelux voert al sinds 2011 een CO₂-reductiebeleid, waarbij de CO₂-uitstoot voor het eigen bedrijf en in de keten geïnventariseerd wordt. Daarbij wordt verschil gemaakt tussen zogenoemde 'scopes':

- scope 1: verbruik waarbij direct CO₂ de lucht in gaat.
Denk aan: gas pand, dieselverbruik eigen materieel en brandstof leaseauto's.
- scope 2: verbruik waarbij de CO₂ ergens anders uitgestoten wordt.
Denk aan: Elektra, zakelijk trein- en vliegverkeer, zakelijke km's van de privé auto's.
- scope 3: verbruik waarbij iemand anders deze veroorzaakt, dus in de keten.
Transport materieel/materiaal per vrachtwagen/trein/schip, maar ook het woon-werk verkeer.

Middels een reductieplan is in kaart gebracht welke maatregelen uitgevoerd gaan worden om de CO₂-uitstoot te verminderen. Ieder half jaar worden de emissies van Swietelsky Rail Benelux van het afgelopen half jaar in kaart gebracht en zowel intern als extern gecommuniceerd.

1.1 Bedrijfsemissies (scope 1 & 2)

De grootste verbruikers van Swietelsky Rail Benelux betreffen het wagenpark en het eigen materieel (samen 97% van de scope 1 & 2 emissies):



In 2016 is in totaal 963,6 ton CO₂ uitgestoten; 947,7 ton in scope 1 en 15,9 ton in scope 2. Voor de projecten met gunningvoordeel is ongeveer 505 ton CO₂ uitgestoten, dat is 52% van de totale CO₂-uitstoot. Ten opzichte van het basisjaar 2012 is er een stijging in totale CO₂-uitstoot van 725%. Deze stijging wordt veroorzaakt door de sterke groei van de organisatie in de afgelopen jaren.

Analyse wagenpark

Door een analyse op het wagenpark van Swietelsky Rail Benelux uit te voeren, is onderzocht wat de huidige status van het wagenpark is en waar nog verbetering mogelijk is. Via de website ovi.rdw.nl kan voor met name personenauto's eenvoudig opgezocht worden welk label en normverbruik bij dit type wagen hoort. Ook zijn de werkelijke verbruiken vergeleken met het normverbruik: het verbruik van de bestuurders varieert waarbij een deel van de bestuurders vrij hoge verbruiken laat zien. Het gemiddelde verbruik van de personenauto's ligt op 5,9 liter per 100 km; het gemiddelde van de bestelbusjes op 7,8 liter per 100 km. Vergeleken met het normverbruik rijden we gemiddeld 70% onzuiniger dan de fabrieksopgave; alleen de pick-up en een bestelbus doen dat beter (12% resp 33% hoger dan normverbruik). Er is dus in ons rijgedrag nog het nodige te behalen aan brandstofbesparing. Voor het komende half jaar wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor een monitoringsprogramma dat het rijgedrag van bestuurders registreert en hen individueel terugkoppeling geeft.

Medewerkers kunnen daarnaast ook nog steeds gebruik maken van de NS-business card; in 2016 is daar al significant meer gebruik van gemaakt dan in 2015 (82 ritten t.o.v. 75).

Voortgang scope 1 & 2 doelstelling

De overkoepelende doelstelling van Swietelsky Rail Benelux voor scope 1&2 is op dit moment geformuleerd als 3% reductie in 2017. Vanwege de sterke groei van de organisatie is gezocht naar kengetallen die deze groei in cijfers kunnen ondersteunen, om zodoende de CO₂-uitstoot en gerealiseerde reductie te verklaren. Ten opzichte van een groei in CO₂ van 725% staat bijvoorbeeld een groei in omzet van 580% en een groei in FTE van 174%. Omdat Swietelsky Rail Benelux eind 2015 ook verhuisd is naar een nieuw pand, is besloten om een nieuw referentiejaar te gaan hanteren (2016 in plaats van 2012). Hiermee wordt hopelijk een stabielere basisjaar gebruikt waarmee ook beter de voortgang van de overkoepelende reductiedoelstelling gemonitord kan worden.

1.2 Ketenenmissies (scope 3)

De kwantitatieve analyse, waarin een inschatting wordt gemaakt van de door Swietelsky Rail Benelux veroorzaakte uitstoot bij ketenpartners, is afgelopen periode geüpdatet. De top 6 daarvan is als volgt (er zijn geen wijzigingen in rangorde ten opzichte van voorgaand jaar):

1	Ingekochte goederen en diensten	22.172 ton CO ₂
2	Distributie (downstream)	916 ton CO ₂
3	Verhuur van materieel	363 ton CO ₂
4	Kapitaalgoederen	215 ton CO ₂
5	Brandstof- en energie (niet in scope 1&2)	181 ton CO ₂
6	Transport (upstream)	13 ton CO ₂

De grootste uitstoot in categorie 1 wordt veroorzaakt door de productie van staal.

Voortgang ketendoelstelling

Swietelsky Rail Benelux heeft als doelstelling in de keten om het transport van ballast zo efficiënt en energiezuinig mogelijk uit te voeren. Dat betekent dat de voorkeur uitgaat naar het transporteren via schip of trein, en dat transportafstanden zo kort mogelijk worden gehouden. Per project kunnen echter de ligging van, en afstanden naar, projecten variëren, waardoor ook de mogelijkheden voor efficiënter transport per jaar variëren.

Ten opzichte van 2014 is in 2016 de CO₂ per ton ballast gedaald, waaruit geconcludeerd kan worden dat er efficiënter transport (meer ballast in één vracht) heeft plaatsgevonden:

	2014	2015	2016	Verschil
CO₂ transport per ton ballast	5,42	5,42	4,43	-18,3%