

Swietelsky Rail Benelux: focus op CO₂-reductie

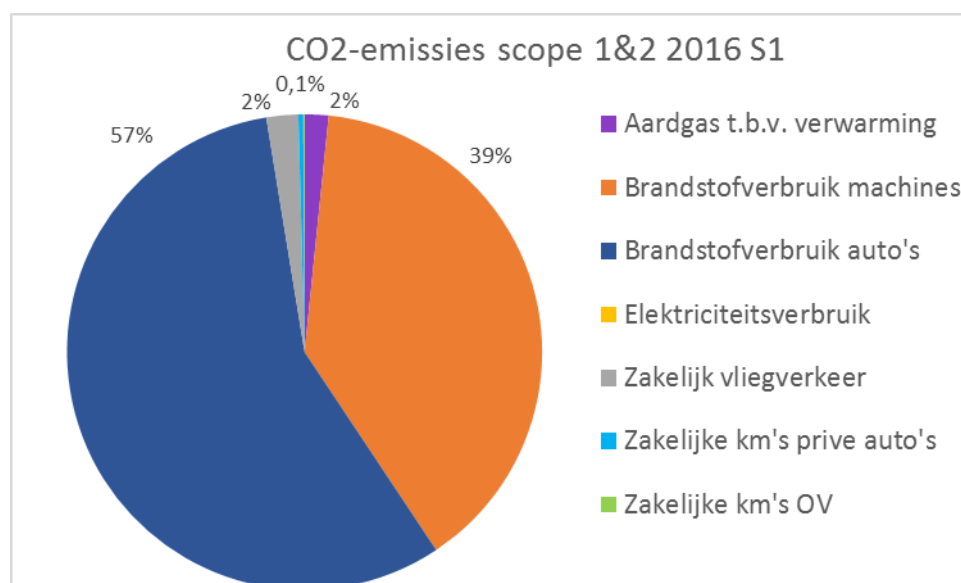
Energiebeleid

Swietelsky Rail Benelux heeft al sinds 2012 zichzelf ten doel gesteld de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van haar werkzaamheden te verminderen. Daarbij is in de loop van de jaren al het nodige gedaan om inzicht in energieverbruiken in kaart te brengen en CO₂-reductiemaatregelen toe te passen om het verbruik te verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om CO₂-reductie te monitoren en te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het eerste semester van 2016 is er 278 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 271 ton in scope 1 en 7 ton in scope 2.

Onderstaand de grafiek met de verdeling van CO₂-emissies over het eerste half jaar van 2016:



CO₂-reductiedoelstelling

Om uitstoot te verminderen, is door Swietelsky Rail Benelux de doelstelling opgesteld om op het brandstofverbruik van de auto's, het vliegverkeer en het transport van ballast 3% reductie te behalen.

Door onder andere de inkoop van groene stroom en het stimuleren van zuinig rijgedrag van chauffeurs wordt door Swietelsky Rail Benelux de nodige CO₂-uitstoot vermeden.

Swietelsky Rail Benelux richt zich ook op vermindering van CO₂-emissies die veroorzaakt worden in de keten. Daarbij is vooral het transport van ballast geïdentificeerd als een belangrijke emissiestroom waardoor



Swietelsky Rail Benelux invloed kan uitoefenen in de keuze voor type transport en hergebruik van ballast. In het eerste half jaar van 2016 is alle ballast vervoerd per trein in plaats van per vrachtwagen; een positieve ontwikkeling dus!

Trends en toekomst

Swietelsky Rail Benelux is de afgelopen jaren zeer hard gegroeid, waardoor de organisatie van een paar jaar geleden moeilijk vergelijkbaar is met de huidige organisatie. Zo is er de afgelopen jaren eigen materieel gekocht, waardoor meer brandstof verbruikt wordt in scope 1. En vorig jaar is het bedrijf verhuisd naar een nieuw en groter pand om het groeiend aantal medewerkers te kunnen herbergen. Een kwantitatieve voortgang is hierdoor moeilijk aantoonbaar. Ook wanneer de CO₂ gerelateerd wordt aan omzet, FTE of tonnages ballast geven de cijfers geen eenduidig resultaat. Daarbij komt dat de inventarisatiebestanden van de energieverbruiken over de loop van de jaren heen groot en ingewikkeld zijn geworden.

Op basis hiervan is besloten om een nieuw referentiejaar vast te stellen; het jaar 2016 zal daarom het nieuwe referentiejaar worden. De verbruiken van met name de scope 3 emissies zullen volgens een eenvoudiger methode op basis van calculaties worden geïnventariseerd.

Deze wijzigingen zullen alleen maar voordelen hebben: door het aanpassen van het referentiejaar kan naar verwachting de kwantitatieve voortgang beter aantoonbaar gemaakt worden. En doordat de inventarisaties sneller en efficiënter kunnen worden afgerond, zullen de rapportages sneller gepubliceerd kunnen worden, en blijft er meer energie over om te steken in het onderzoek naar en de uitvoer van nieuwe reductiemaatregelen. Daarmee komt de focus van het CO₂-reductiebeleid van Swietelsky Rail Benelux dus meer te liggen op CO₂-reductie.

Wanneer de inventarisaties over heel 2016 volledig zijn, zal een uitgebreidere rapportage over de CO₂-uitstoot, trends en maatregelen opgesteld worden.

Individuele bijdrage

Iedereen is van harte welkom om mee te denken over ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om de CO₂-reductiedoelstellingen te behalen. Heb je een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Eefje Goudvis.