

CO₂-beleid Swietelsky Rail Benelux

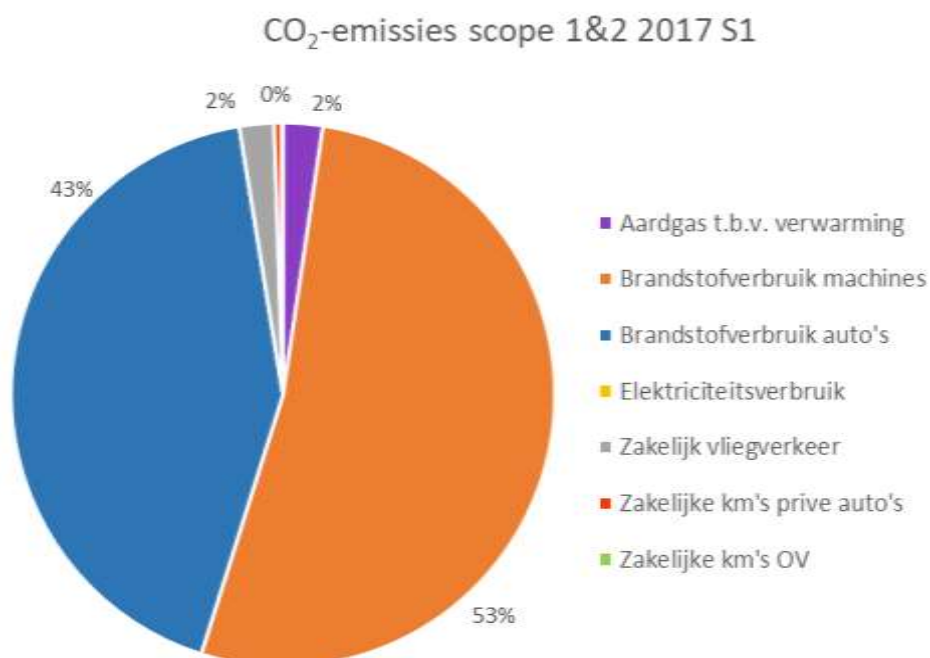
Swietelsky Rail Benelux voert al sinds 2011 een CO₂-reductiebeleid, waarbij de CO₂-uitstoot voor het eigen bedrijf en in de keten geïnventariseerd wordt. Daarbij wordt verschil gemaakt tussen zogenoemde 'scopes':

- scope 1: verbruik waarbij direct CO₂ de lucht in gaat, zoals via de uitlaatpijp wanneer je auto rijdt.
Denk aan: gas pand, dieselverbruik eigen materieel en brandstof leaseauto's.
- scope 2: verbruik waarbij de CO₂ ergens anders uitgestoten wordt.
Denk aan: Elektra, zakelijk trein- en vliegverkeer, zakelijke km's van de privé auto's.
- scope 3: verbruik waarbij iemand anders deze veroorzaakt, dus in de keten.
Transport materieel/materiaal per vrachtwagen/trein/schip, maar ook het woon-werk verkeer.

Ieder half jaar worden de emissies van Swietelsky Rail Benelux van het afgelopen half jaar in kaart gebracht en over de trends in CO₂-reductie zowel intern als extern gecommuniceerd.

1.1 Bedrijfsemissies (scope 1 & 2)

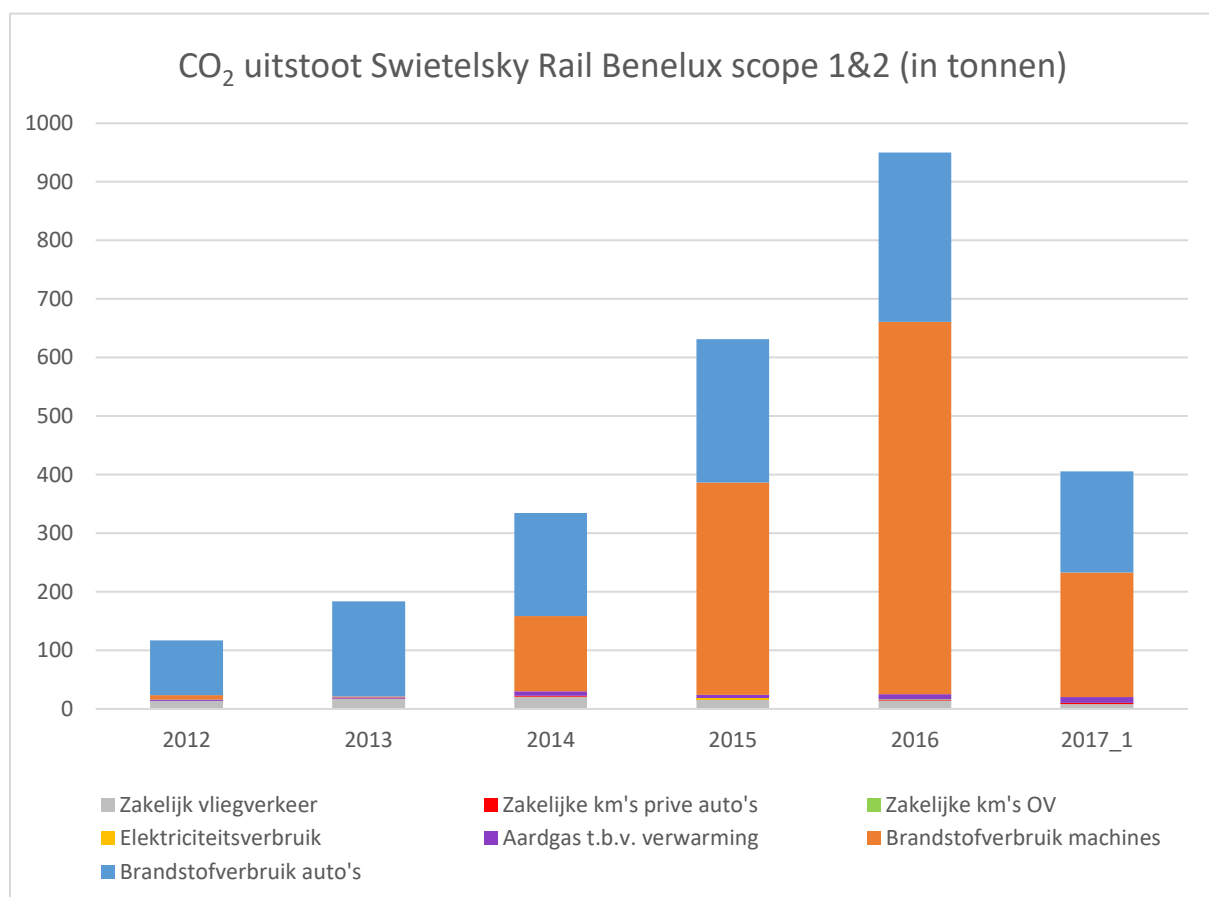
De grootste verbruikers van Swietelsky Rail Benelux betreffen het wagenpark en het eigen materieel (samen 96% van de scope 1 & 2 emissies):



In de eerste helft van 2017 is in totaal 405,5 ton CO₂ uitgestoten; 395 ton in scope 1 en 10,5 ton in scope 2. Voor de projecten met gunningvoordeel is ongeveer 52% van de totale CO₂ uitgestoten, dat is 211 ton CO₂.

Trends in CO₂-uitstoot

In de CO₂-emissies van Swietelsky Rail Benelux is van 2012 tot heden een fikse groei zichtbaar; van 2012 tot en met 2016 is de CO₂-uitstoot ruim 8x zo groot geworden. Dit komt doordat Swietelsky Rail Benelux als bedrijf enorm gegroeid is. In de eerste helft van 2017 is de uitstoot ongeveer gelijk aan de eerste helft van 2016 en daarmee lijkt de groei minder hoog te worden; het is nog even afwachten hoe dit in de tweede helft van 2017 verder gaat lopen.



Veranderingen in CO₂ beleid

Swietelsky Rail Benelux heeft de afgelopen maanden wijzigingen in haar CO₂-reductiebeleid doorgevoerd. Ten eerste is de wijze van inventarisatie voor de scope 3 emissies vereenvoudigd, waarbij een deel op basis van calculatie wordt gedaan. Met deze vereenvoudiging hoopt Swietelsky Rail Benelux tijdiger te kunnen rapporteren en meer focus te kunnen leggen op het daadwerkelijk doel van het CO₂-reductiebeleid, namelijk het verminderen van energieverbruiken.

Daarnaast is besloten een nieuw reductieplan met nieuw referentiejaar te gaan hanteren. Als referentiejaar zal 2016 gebruikt worden. Op dit moment ligt een plan van aanpak met reductiemaatregelen, potentiële besparing en reductiedoelstelling bij het management; hierover zal eind dit jaar een definitief besluit genomen worden.

Transport van ballast

Swietelsky Rail Benelux heeft als doelstelling in de keten om het transport van ballast zo efficiënt en energiezuinig mogelijk uit te voeren. Dat betekent dat de voorkeur uitgaat naar het transporteren via schip of trein, en dat transportafstanden zo kort mogelijk worden gehouden. Per project kunnen echter de ligging van, en afstanden naar, projecten variëren, waardoor ook de mogelijkheden voor efficiënter transport per jaar kan variëren.

Ten opzichte van 2014 was in 2016 de CO₂ per ton vervoerde ballast verminderd met 11%*. In de eerste helft van 2017 is significant meer transport van ballast geweest door meer uitvoering en lange afstanden naar sommige projecten. Er is ook meer transport per vrachtwagen uitgevoerd; 76% van alle tonkm ballast zijn per as vervoerd. Hierdoor is de CO₂ per ton ballast gestegen met 10% t.o.v. 2014. Dit wordt voor het grootste deel veroorzaakt door het project Gelre, waar ruim 60% van de totaal getransporteerde ballast naartoe is gegaan maar waar helaas maar beperkt transport per trein mogelijk was en geen transport per schip.

	2014	2015	2016 S1	2016	2017 S1
tonkm per schip	66%	75%	0%	40%	3%
tonkm per trein	20%	5%	43%	26%	21%
tonkm per as	13%	20%	57%	34%	76%
<i>tonkm oud+nieuw</i>	100%	100%	100%	100%	100%

**Er is de afgelopen periode een correctie uitgevoerd op de cijfers van 2016, waardoor deze afwijken van de cijfers gerapporteerd in het vorige communicatiebericht; in dat bericht werd gemeld dat in 2016 een vermindering van 18% was gerealiseerd.*