

Aan de bewoner van dit adres

Datum: 12 januari 2022
Behandeld door: Katja Torbijn

**Onderwerp: voorbereidende werkzaamheden
Spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf**

Beste bewoner,

ProRail verdubbelt in 2021 en 2022 het spoor tussen Heerlen en Landgraaf. Swietelsky is de aannemer die de spoorverdubbeling realiseert. Eind januari – in het weekend van vrijdag 28 tot en met maandag 31 januari 2022 is er een buitendienststelling (periode waarin er geen treinen rijden), waarin we werkzaamheden in de omgeving van het spoor verrichten. In deze brief leest u er meer over.

Grondwerkzaamheden

Tijdens deze buitendienststelling voeren we verschillende grondwerkzaamheden uit. In de nabijheid van het viaduct Streeperstraat en station Landgraaf vinden graafwerkzaamheden plaats en leggen we de onderlaag voor het spoor aan. Ter hoogte van de Willemsstraat in Heerlen en tussen de Spoorstraat en Streeperstraat in Landgraaf vinden kabel- en leidingwerkzaamheden plaats. We verwachten dat u als omwonende weinig hinder van deze werkzaamheden ervaart in de vorm van licht of geluid.

Plaatsen van de fundering voor de bovenleidingen

Om de beide sporen in de nieuwe situatie van een bovenleiding te kunnen voorzien is het noodzakelijk om (nieuwe) fundaties langs het spoor te plaatsen. We gebruiken hiervoor kant-en-klare (prefab) betonblokken die we ingraven langs het spoor. We voeren deze betonblokken aan via het spoor. Een aantal van deze fundaties is inmiddels geplaatst. Tijdens de buitendienststelling (28-31 januari 2022) gaan we hier verder mee. We plaatsen fundaties op de volgende locaties:

- Achter de tuinen van de Schaesbergerweg in Heerlen over een lengte van 200 meter vanaf het bestaande stootblok aan de zuidzijde van het spoor;
- Tussen de Euregioweg en de Spoorstraat in Landgraaf aan de zuidzijde van het spoor;
- Op station Landgraaf.

Als direct omwonende kunt u tijdens de buitendienststelling hinder in de vorm van machinaal graaf- en hijswerk ervaren.

Verwijderen van beplanting

Ter hoogte van de Patronaatstraat in Landgraaf plaatsen we in de buitendienststelling van 5 maart tot en met 9 mei een extra keerwand. Deze was in eerste instantie niet gepland. Als gevolg van deze ontwerpwijziging verwijderen we achter de tuinen aan de Patronaatstraat zeven berken en drie eiken. Deze kapwerkzaamheden voeren we overdag uit op zaterdag 29 januari tussen 8.00 uur en 16.00 uur. Als bewoner van de Patronaatstraat, Heerlenseweg, Carmelstraat of Melchersstraat ervaart u mogelijk hinder in de vorm van machinaal zaag- en graafwerk. We voeren het verwijderde groen af via het spoor. Voor deze werkzaamheden hebben we de vergunning in december ontvangen.

Overige werkzaamheden

Naast bovenstaande werkzaamheden plaatsen we seinkasten, werken we aan wissels en voeren we preventief onderhoud uit aan het bestaande spoor. Tijdens de buitendienststelling rijden er geen reizigerstreinen, wel zullen er zowel overdag als 's nachts enkele werktreinen rijden. We verwachten dat u hier weinig hinder van ervaart.

Werktijden

Er rijden geen treinen tussen Heerlen en Landgraaf van vrijdagavond 28 januari 2022 na de laatste trein tot maandagochtend 31 januari 2022 05.00 uur (vertrek eerste trein). We werken in deze periode 24 uur per dag aan de spoorverdubbeling, waarbij we de hindergevendende werkzaamheden zoveel als mogelijk overdag uitvoeren. Wilt u reizen met de trein? Kijk dan voor actuele reisinformatie op www.ns.nl/www.arriva.nl of raadpleeg 9292 voor een reisadvies op maat, via www.9292.nl of telefonisch 0900 - 9292 (€0,90 per minuut).

Negenweekse buitendienststelling

Tussen 5 maart en 9 mei werken we negen weken lang non-stop aan de spoorverdubbeling. Tijdens deze buitendienststelling schuiven we onder andere de nieuwe viaducten op zijn plaats en leggen we het extra spoor aan. In deze negen weken is er geen treinverkeer mogelijk tussen Heerlen en Landgraaf. We informeren u in februari verder over de werkzaamheden en eventuele hinder in deze periode.

Verhoging intensiteit goederentreinen

We krijgen regelmatig vragen over de verhoogde intensiteit van goederentreinen op het spoor. Daarom lichten we u hier op verzoek van opdrachtgever ProRail kort over in. Afgelopen periode reden er gemiddeld twee (met uitschieters naar vijf) goederentreinen per etmaal over het spoor tussen Heerlen en Landgraaf. Nederland heeft vier internationale treinverbindingen met Duitsland. Eén van deze verbindingen loopt via Heerlen naar Aken. Door werkzaamheden op het Duitse spoorwegnet wordt goederenverkeer tijdelijk omgeleid via de lijn Heerlen-Aken (of andersom). Meer informatie hierover kunt u vinden op de website van ProRail.

Meer informatie

Heeft u vragen over de leidingwerkzaamheden of de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf? Neemt u dan contact met ons op via 06-82415308 of svhl@swietelsky-rail.nl. Via deze contactgegevens kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over het project. Op www.swietelsky.nl/heerlen-landgraaf vindt u meer informatie. Op www.prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer ProRail in uw buurt aan het spoor werkt. Ook kunt u een automatische e-mail ontvangen wanneer zij bij u in de buurt aan het werk gaat. Via mijnprorail.prorail.nl kunt u zich voor deze e-mailservice aanmelden.

Met vriendelijke groet,

Pierre Hawinkels
Omgevingsmanager spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf
Swietelsky Rail Benelux