

Aan de bewoner van dit adres

Datum: 7 december 2021
Behandeld door: Katja Torbijn

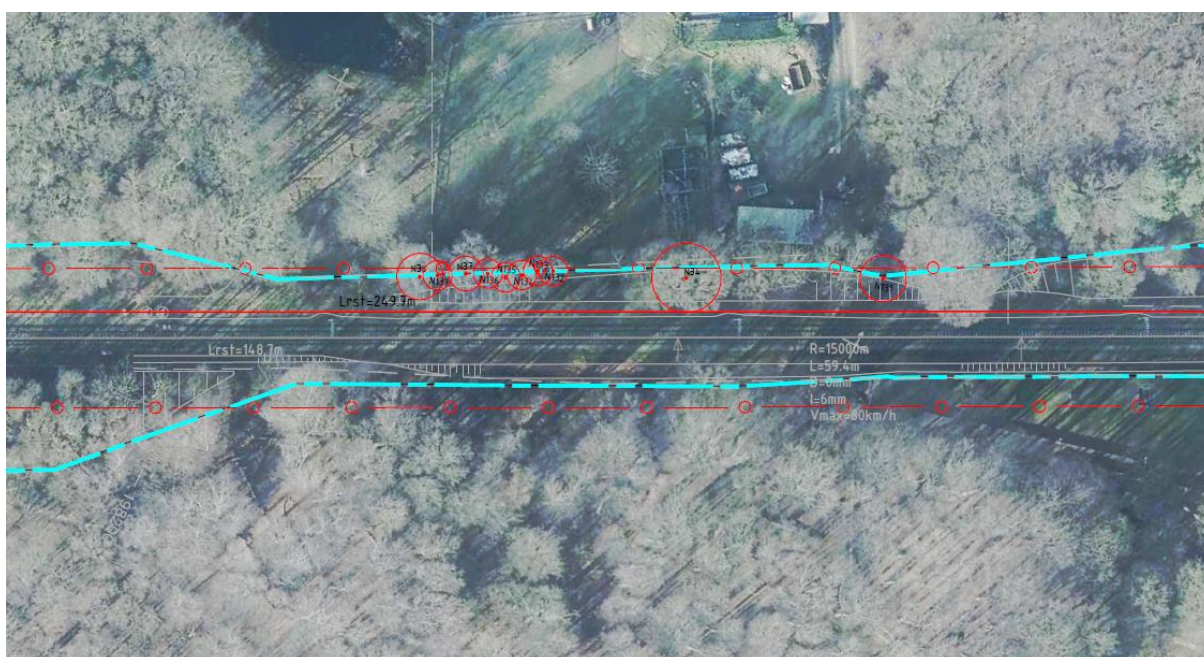
**Onderwerp: Aanvullende bomenkap nodig voor
spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf**

Beste bewoner,

ProRail verdubbelt in 2021 en 2022 het spoor tussen Heerlen en Landgraaf. Swietelsky is de aannemer die de spoorverdubbeling realiseert. Bij het opstellen van het uitvoeringsontwerp kwamen we tot de conclusie dat we - aanvullend op eerdere kapwerkzaamheden - nog tien bomen achter een tuin aan de Patronaatstraat moeten verwijderen. Daarnaast heeft de gemeente Landgraaf onze verzocht een zieke boom aan de Leenstraat om veiligheidsredenen te kappen. In deze brief leest u hier meer over.


Bomen achter de Patronaatstraat

Voor de verdubbeling van het spoor verbreden we het spoorlichaam. Op de meeste plekken is voldoende ruimte aanwezig om de verbreding binnen het eigendom van ProRail uit te voeren met een natuurlijk talud. Ook voor de locatie aan de Patronaatstraat verwachtten wij dat dit het geval was. Bij het maken van de constructieve berekeningen bleek echter dat er binnen de grenzen van ProRail niet voldoende ruimte is. Daarom plaatsen we hier een keerwand, waarna de bodem achter die wand aanvullen met grond. Als de grond rond een boom wordt aangevuld, krijgt de boom onvoldoende zuurstof en sterft deze af. Daarom verwijderen we de bomen in het gebied waar de keerwand wordt geplaatst uit voorzorg. Het gaat om zeven berken met een stamdiameter van 20 tot 50 cm en drie eiken met een stamdiameter van 30 tot 60 cm, waarvan 1 eik tweestammig is. Op onderstaande foto ziet u de locatie van de te verwijderen bomen.



Dit project wordt mede mogelijk gemaakt door:



provincie limburg 

ProRail



Zieke boom aan de Leenstraat/Ceintuurstraat

Bij een rondgang op het werkterrein constateerden we dat een boom in het plantsoen aan de Leenstraat/Ceintuurstraat ziek is en een acuut gevaar vormt voor het spoorverkeer. De gemeente Landgraaf heeft ons verzocht deze boom preventief te kappen. Het gaat om een beuk met een stamdiameter van 70 cm. Op onderstaande foto's is de boom weergegeven.



De schors van de boom is aangetast
waardoor de boom afsterft

Uitvoering van de kapwerkzaamheden

Om de kap van de bomen mogelijk te maken, vragen we een kapvergunning aan. Het ligt in de bedoeling de bomen te kappen voor of aan het begin van de 9-weekse treinvrije periode, deze start op 5 maart 2022.

Meer informatie

Heeft u vragen over de kapwerkzaamheden of de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf? Neemt u dan contact met ons op via 06-82415308 of svhl@swietelsky-rail.nl. Via deze contactgegevens kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over het project. Op www.swietelsky.nl/heerlen-landgraaf vindt u meer informatie. Op www.prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer ProRail in uw buurt aan het spoor werkt. Ook kunt u een automatische e-mail ontvangen wanneer zij bij u in de buurt aan het werk gaat. Via mijnprorail.prorail.nl kunt u zich voor deze e-mailservice aanmelden.

Met vriendelijke groet,

Pierre Hawinkels
Omgevingsmanager spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf
Swietelsky Rail Benelux