



**Memo:** CO<sub>2</sub> Prestatieladder

**Projectnr:** Intern

**Onderwerp:** Initiatieven in de branche

**Datum:** Juni 2021

## **1 Inleiding**

Swietelsky neemt passief en actief deel aan het ontwikkelen van projecten en initiatieven die de sector faciliteren in CO<sub>2</sub>-reductie. In deze memo wordt een update gegeven van initiatieven die in voorgaande memo's reeds zijn aangestipt en tevens zijn er nieuwe initiatieven opgenomen.

## **2 Samenwerking met Bam Infra Rail doorgezet in 2021**

Swietelsky en collega-spooraannemer Bam Infra Rail zijn met elkaar in gesprek over het wederzijds inzetten van elkaars materieel. Hierdoor zal er optimalisatie in materieelplanning ontstaan, waardoor leegloop en tekorten van schaars spoormaterieel beter op elkaar afgestemd worden en tevens onnodige CO<sub>2</sub> uitstoot door transporten worden voorkomen.

## **3 Inzet hybride stopmachine in 2021**

Het moederbedrijf Swietelsky GmbH heeft eind 2020 de beschikking gekregen over een hybride stopmachine van leverancier Plasser en Theurer. Het grote voordeel van deze machine is dat deze, naast de traditionele dieselmotor, ook beschikt over een elektromotor met pantograaf. Daardoor kan de machine zonder dieseltractie worden aangevoerd en/of zelfs onder een onder spanning staande bovenleiding stopwerkzaamheden uitvoeren. Deze machine is ook voor de Nederlandse markt inzetbaar.

## **4 Deelname aan Ketenoverleg verlagen brandstofgebruik (Railforum)**

Nadat een eerder branche initiatief (DIA) met de spooraannemers een stille dood is gestorven, heeft Railforum eind 2018 met ProRail en een delegatie van de grote spooraannemers een nieuw ketenoverleg opgestart. Insteek van dit ketenoverleg is om gezamenlijk te onderzoeken of (en zo ja hoe) brandstofgebruik door machines en werktreinen kan worden gereduceerd. Swietelsky participeert hierbij actief in dit ketenoverleg.

## **5 Deelname aan Stakeholdersdialoog ProRail**

Swietelsky Rail Benelux is aangehaakt bij de Stakeholdersdialoog Duurzaamheid van opdrachtgever ProRail. Deze Stakeholdersdialoog vormt voor ProRail de input voor het duurzaamheidsprogramma om samen met de Stakeholders uitvoering te geven aan de ontwikkelde initiatieven, waarbij ingezet wordt op het excelleren op het gebied van energie besparen en opwekken, circulair materiaalgebruik en CO<sub>2</sub> reductie.

## **6 Deelname aan Duurzame leverancier**

Al enkele jaren is Swietelsky aangesloten bij branche initiatief de Duurzame Leverancier. In periodieke bijeenkomsten wordt met branchegenoten gesproken over wederzijdse CO<sub>2</sub> reductiemogelijkheden in de keten en worden ervaringen met elkaar uitgedeeld. Daarnaast biedt dit netwerk ook kansen om 1-op-1 met leveranciers en onderaannemers gezamenlijk CO<sub>2</sub> acties op te zetten.

## **7 Hergebruik materialen**

In de eerder genoemde Stakeholdersdialogen tussen ProRail en aannemers is gesproken over circulair materiaalgebruik. In overleg met opdrachtgever ProRail vinden er momenteel gesprekken plaats over een “Marktplaats” voor gebruikte spoormaterialen die nog in aanmerking komen voor een tweede leven. Vanuit het management van Swietelsky wordt hierbij actief meegedacht aan dit initiatief.

### **7a. Metro-aan-Zee**

Op het project Metro-aan-Zee heeft Swietelsky (in samenwerking met Boskalis Nederland) in opdracht van Gemeente Rotterdam op het nieuw te realiseren metro-baanvak van Hoek-van-Holland tot aan op het strand, CO<sub>2</sub>-emissies in een hoog vaandel staan. Herbruiken en recyclen van materiaal wordt dan ook bij iedere stap bekeken. Bijvoorbeeld de dwarsliggers die op een afgesloten traject lagen en nog in goede staat waren, deze zijn hergebruikt bij de aanleg van het nieuwe traject. Verder wordt het traject zoveel mogelijk geïntegreerd in de duinen om de impact op het milieu zo laag mogelijk te houden. In plaats van vrachtwagens, wordt er gebruik gemaakt van elektrische transportbanden, om materiaal on site te verplaatsen.

## **8 Duurzaamheidsinitiatief SVHL**

Swietelsky heeft het project Spoorverdubbeling Heerlen Landgraaf (SVHL) verworven. Opdrachtgever ProRail en de Provincie zijn op dit project, in samenwerking met Swietelsky van plan om op dit project voor bepaald materieel volledig elektrisch te kiezen. Om bij te dragen aan de transitie van diesel naar volledig emissieloze alternatieven.

Hiervoor wordt op dit moment onderzoek uitgevoerd naar het aanschaffen of inhuren van:

- Elektrische locomotief;
- Elektrische krollen;
- Elektrische wiellader.

Meer informatie zal hierover bekend worden zodra het project en onderzoek naar emissieloze alternatieven verder vordert.



## **9 Inzet RUS-1000 S in 2021**

Medio 2019 is de hypermoderne RUS-1000S spoorvernieuwingstrein beschikbaar gekomen. In samenwerking met leverancier Plasser & Theurer heeft Swietelsky Baugesellschaft m.b.H deze indrukwekkende machine ontwikkeld. Deze machine kan volledig geautomatiseerd dwarsliggers en spoorstaven vervangen, ballast recycleren, verdichten en onderstoppen met een snelheid van 360 m/u.

Deze machine zal niet alleen technisch, maar ook qua duurzaamheid nieuwe parameters gaan zetten doordat deze een complete spoorvernieuwing kan uitvoeren tot en met de eerste stopgang. Daar waar normaal gesproken er meerdere machines moeten worden ingezet en aan-/afgevoerd. Deze machine is eind 2020 niet ingezet i.v.m. technische aanpassingen welke nodig waren. De machine staat nu voor de tweede helft van 2021 in de planning om ingezet te worden.

## **10 Verbouwing en ontwikkeling Swietelsky Rail Benelux**

In september 2015 zijn wij verhuisd naar het huidige pand in Oisterwijk. Bij het inrichten van het pand is op verschillende wijze duurzaamheid toegepast. Er is gebruik gemaakt van duurzame materialen, overal hangt energiezuinige LED verlichting. De luchtbehandelingsinstallatie binnen het gehele pand is van het hoogste niveau CO<sub>2</sub> neutraal. Daarnaast zijn er inmiddels 4 laadplekken voor het opladen van elektrische auto's.

Door de snelle ontwikkeling van Swietelsky Rail Benelux is het huidige pand alweer te klein en hebben we tijdelijke huisvesting in gebruik moeten nemen. Momenteel vinden er met een architect gesprekken plaats om zowel het kantoor als de werkplek/magazijn en het buitenterrein fors te ontwikkelen en uit te breiden. Daarbij wordt duurzaamheid als belangrijk thema ook geïntegreerd in de plannen.

Update 2021; we hebben de tijdelijke huisvesting (in de vorm van kantoorunits) eind 2020 kunnen afbreken. Deze waren slecht geïsoleerd en werden volledig elektrisch verwarmd. Doordat wij tegenover ons huidige pand een tweede pand konden betrekken, hebben we eerder dan verwacht deze tijdelijke huisvesting kunnen afvoeren. Dat i.c.m. de verbouwingen die in september 2021 zijn afgerond, welke het hybride werken zal ondersteunen, zal Swietelsky verder helpen de CO<sub>2</sub>-emissies in Scope 1 en 2 te verlagen.

### **10a. Hybride werken**

Op dit moment wordt een nieuwe werkwijze uitgewerkt waarbij werken op kantoor niet meer het oude normaal wordt, maar dat thuiswerken (wat Swietelsky al ondersteunde) verder gestimuleerd zal worden. Het nieuwe pand bevat niet voldoende werkplekken voor alle werknemers en flexplekken i.c.m. met thuiswerken zal het nieuwe normaal worden.