

Duurzaamheid is voor Swietelsky Rail Benelux een heel belangrijk onderwerp. We zijn constant op zoek naar manieren om onze processen te verduurzamen, en groener te werken op projecten.

Voor onze verschillende projecten bouwt Swietelsky dan ook vaak (door heel Nederland) een ketenpark op, waarin de medewerkers op locatie kunnen werken. Om dit ketenpark te kunnen voorzien van stroom, wordt er een generator ingezet en helaas draait de generator op fossiele brandstof. Hiervoor zochten we een oplossing.

Eind 2020 en begin 2021 is er dan ook een pilot geweest in samenwerking met Circular Energy Rentals. Hierbij heeft Swietelsky “The Mobile Battery” ingezet, een 64KW battery pack op een aanhanger welke het ketenpark van voldoende energie zou moeten kunnen voorzien. Verder is er tijdens deze pilot gekeken hoe het zit met het stroomverbruik van een ketenpark, wat hieraan verbeterd kan worden en of Swietelsky volledig kan draaien op een battery pack onder verschillende omstandigheden.

Door deze battery pack tussen de generator en de units te plaatsen, is ervoor gezorgd dat de generator maar 25% van de tijd aanstond. Dat was niet het enige voordeel, ook de reductie in geluid en Co2 waren duidelijk te merken. Maar volledig draaien op de battery pack was nog niet mogelijk. Wel houden we de ontwikkelingen bij Circular Energy Rentals goed in de gaten, zodat we mogelijk in de toekomst wel kunnen toekomen met The Mobile Battery.

De voordelen van deze batterij op een rij:

- Geen Co2 uitstoot
- Geen geluidsoverlast
- Besparen op diesel
- Geen stikstof uitstoot
- Punten op de CO2 prestatieladder
- Maatschappelijk verantwoord ondernemen, waarbij we de visie van Swietelsky kunnen omzetten naar de praktijk

